



Nämnd

Kommunstyrelsen

Datum	2025-08-12
Tid	Kl. 13.00 – 15.30
Plats	A-salen
Beslutande	Enligt närvaro- och tjänstgöringslista
Övriga Närvarande	Niklas Nordén kommundirektör §§ 131 - 140 Siv Sjödin, sekreterare §§ 131 – 140 Emma Olsson § 131 Maria Lindsbo, utredare §§ 132 – 133

Underskrifter	Protokollet undertecknas elektroniskt av
Sekreterare	Siv Sjödin §§ 131 – 140
Ordförande	Johan Andersson (C) §§ 131 – 140
Justerare	John Åberg (S) §§ 131 – 140

Bevis om justering

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagetts genom anslag på Sollefteå kommuns digitala anslagstavla, www.sollefteå.se



Nämnd

Kommunstyrelsen

Närvaro- och tjänstgöringslista

Namn	När- varo	Tjg ers	Jäv			Reservation				Anteckning
			§131			§133				
Johan Andersson (C)	X									
Maria Wennberg (C)	X									
Fredrik Granholm (C)	X									Anmält förhinder
Monica Tirri (C)	X									
Jerry Mähler (C)	X									
Therese Kårén (C)	X									
Birgitta Häggkvist (VI)	X									
Ulrika Bergman (VI)	X									
Kjell-Åke Sjöström (V)	X									
Ulrika Frestadius (M)	X									
John Åberg (S)	X					R				
Lillemor Edholm (S)	X					R				
Lena Österlund (S)	X		X			R				
Mikael Sjölund (S)	X					R				
Tommy Nilsson (SD)	X									
Joel Ölund (C)	X	X								Ers Fredrik Granholm
Andreas Jonsson (C)	X									
Peter Ledin (C)	X									
Daniel Rehnberg (C)	X									
Emelie Wrede (C)	X									
Jörgen Åslund (Vi)	----									Anmält förhinder
Elin Källman (Vi)	X									
Diana Nilsson (V)	X									
Jörgen Andersson (V)	X									
Ronnie Larsson (KD)	X									
Susanne Lindahl (S)	X	X								Ers. Lena Österlund, § 131
Lisa Wenman (S)	X									
Morgan Nordin (S)	X									
Jan-Petter Olsson (S)	X									
Pär Gottvall (SD)	X									
Insynsplats/Ers insynsplats										
Gunilla Fluor (LPo)	X									
Annika Engström (LPo)	--									



Nämnd

Kommunstyrelsen

Ärendelista

§ 131 Dnr KS 274/2025	
Ansökan om tillstånd för gårdsförsäljning, Gåreleselet.....	5
§ 132 Dnr KS 258/2025	
Överklagan av Trafikverkets beslut om nedläggning av järnvägsanläggningsdelar på trafikplats Sollefteå och på före detta linjeplats Övergård (zÖgd) dnr 2025/12390.....	7
§ 133 Dnr KS 214/2025	
Överklagan, KS beslut gällande avdelningen Lyckebo 2025-06-03, § 114	14
§ 134 Dnr KS 15/2025	
Avsägelse.....	19
§ 135 Dnr KS 15/2025	
Avsägelse.....	20
§ 136 Dnr KS 15/2025	
Avsägelse.....	21
§ 137 Dnr KS 15/2025	
Valärende.....	22
§ 138 Dnr KS 15/2025	
Valärende.....	23
§ 139 Dnr KS 15/2025	
Valärende.....	24
§ 140 Dnr KS 15/2025	
Valärende.....	25



PROTOKOLL
Sammanträdesdatum
2025-08-12

Nämnd

Kommunstyrelsen

Val av justerare

John Åberg (S) väljs att justera protokollet.

Fastställande av dagordning

Föreslagen dagordning fastställs.

.



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 131

Dnr KS 274/2025

Ansökan om tillstånd för gårdsförsäljning, Gåreleselet

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att Gåreleselets Bryggeri, org nr 19760821-5625, beviljas tillstånd för gårdsförsäljning av jästa alkoholdrycker under 10 volymprocent alkohol. Gåreleselets Bryggeri får bedriva gårdsförsäljning måndag till söndag klockan 10.00 – 20.00 på fastigheten GÅRELESELET 1:37 i Sollefteå kommun. Tillstånd beviljas till och med den 31 maj 2031.

Följande anmäler jäv och deltar inte i beslutet

Lena Österlund (S)

Ärendebeskrivning

Gåreleselets Bryggeri (org. nr 19760821-5625) ansöker om tillstånd för gårdsförsäljning av jästa alkoholdrycker under 10 volymprocent alkohol. Ansökan avser gårdsförsäljning måndag till söndag klockan 10.00-20.00 på fastigheten GÅRELESELET 1:37. I ansökan anges även att provsmakning av egentillverkade alkoholdrycker kommer att anordnas.

Samråd

Yttranden har inhämtats från Polismyndigheten, Skatteverket och Kronofogdemyndigheten.

Förvaltningens bedömning

Då utredningen visar att Gåreleselets Bryggeri uppfyller de krav som ställs enligt Alkohollagen (2010:1622) 5 a kap 2, 3, 4, 8 och 11 §§ och inga befarade olägenheter föreligger, beviljas tillstånd i enlighet med ansökan. Gåreleselets Bryggeri får med stöd av alkohollagens 8 kap 7 § anordna provsmakning av jästa alkoholdrycker under 10 volymprocent alkohol i samband med gårdsförsäljning. I enlighet med kraven i 5 a kap 12 § begränsas tillståndets giltighet så att tillståndet som längst gäller till och med 21 maj 2031.

Den lagstiftning som avser gårdsförsäljning trädde i kraft 1 juni 2025. Gårdsförsäljning saknas i Sollefteå kommuns delegeringsordning.

Beslutsunderlag

 Utredning om tillstånd för gårdsförsäljning av alkoholdrycker, Gåreleselets Bryggeri
 MOB-2025-917

Förvaltningsyttrande Gårdsförsäljningstillstånd

Bilaga till förvaltningsyttrande Tillstånd om Gårdsförsäljning

 Utredning om tillstånd för gårdsförsäljning av alkoholdrycker, Gåreleselets Bryggeri,
 Dnr 2025.917, 2025-07-29

Nämnd

Kommunstyrelsen**Beslutsplanering**

Kommunstyrelsen 2025-08-12

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att Gåreleselets Bryggeri, org nr 19760821-5625, beviljas tillstånd för gårdsförsäljning av jästa alkoholdrycker under 10 volymprocent alkohol. Gåreleselets Bryggeri får bedriva gårdsförsäljning måndag till söndag klockan 10.00 – 20.00 på fastigheten GÅRELESELET 1:37 i Sollefteå kommun. Tillstånd beviljas till och med den 31 maj 2031.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så.

Beslutet skickas till

Miljö- och byggenheten

Gåreleselets Bryggeri

Polismyndigheten

Räddningstjänsten

Folkhälsomyndigheten

Länsstyrelsen



§ 132

Dnr KS 258/2025

Överklagan av Trafikverkets beslut om nedläggning av järnvägsanläggningsdelar på trafikplats Sollefteå och på före detta linjeplats Övergård (zÖgd) dnr 2025/12390

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta överklagandet som sitt eget

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen i Sollefteå kommun överklagar beslutet och yrkar i första hand att beslutet upphävs och i andra hand att ärendet återförvisas till Trafikverket för förnyad utredning av spår 104 och 105 vid trafikplats Sollefteå och behovet av Övergård som mötesplats samt att dialog med Sollefteå kommun ska hållas.

Bakgrund

Trafikverket beslutade den 8 juli 2025 om: - Nedläggning av följande anläggningsdelar samt tillhörande järnvägsspåranläggningsdelar på före detta linjeplats Övergård (zÖgd), bandel 232 i Sollefteå kommun, Västernorrlands län, att gälla från och med då tiden för överklagande löpt ut och beslutet om nedläggning vunnit laga kraft:

- sidospår 2 på 396 meter
- sidospår 2-1 (växelförbindelse)
- växel 1, 2 och 3

- Nedläggning av följande anläggningsdelar samt tillhörande järnvägsspåranläggningsdelar på trafikplats Sollefteå, bandel 232 i Sollefteå kommun, Västernorrlands län, att börja gälla från och med då tiden för överklagande löpt ut och beslutet om nedläggning vunnit laga kraft:

- sidospår 3 på 516 meter inkluderat växlarna 4a och 7a,
- sidospår 1 på 673 meter inkluderat växlarna 6a, 8,
- sidospår ”uppst” på 85 meter samt
- plattform 104 på 208 meter h/v, med objektnummer 2229.

Utveckling av talan

Ärendet TRV 2021/40569, bilaga 1, för att upphöra med underhållet aktualiserades 2020 då man på Ådalsbanan, sträckan Västerasby-Långsele, planerade för spår- och kontaktledningsbyten. Spårlayouten längs sträckan behövde förändras, då man annars inte kunde genomföra hastighetshöjande åtgärder och uppnå de krav som ställs för att möjliggöra ett ökat godsflöde. För att kunna genomföra hastighetshöjning från 40 km/h till 80 km/h behövde normalhuvudspårets layout flyttas både i plan- och höjdläge. Sträckan kommer att



Nämnd

Kommunstyrelsen

efter upprustningen bli en viktig länk för omledningstrafik mellan Stambanan genom övre Norrland och Ådals/Botniabanan

Förslaget omfattar spår 1, 3 och ”uppst” spåret med tillhörande växlar samt plattform 104, se under Kartor, spårlayout, bilder sist i denna handling.

För att höja hastigheten och möjliggöra godstrafik i en större omfattning föreslogs det att nämnda delar skulle avvecklas genom att i ett första led upphöra med underhållet. Beslut om upphört underhåll togs 2022-01-26 (TRV 2022/5242).

Vid intern- och externremiss inför beslut om upphörande av underhåll, konstaterades att det inte fanns behov av järnvägsanläggningsdelarna, vare sig i dag eller i framtiden.

Sträckan förbi berörda järnvägsanläggningsdelar trafikerades då av 3-6 godståg per dygn. Det förekom sedan 2001 ingen persontrafik på aktuell sträcka. Trafikplats Sollefteå trafikerades endast av genomgående godståg, inget godsutbyte skedde i förbindelse med ombyggnationen och spårlayoutförändringen för huvudspåret, projekterade man för utrymme för ett eventuellt mötesspår och ett stickspår för uppställning och plats för en bredare och längre plattform intill stationshuset. Detta är det som kunde bli aktuellt längre fram i tid om behovet av persontrafik eller godsutbyte skulle uppkomma.

Plattform 150 skulle i en i framtid eventuellt kunna byggas om till en fungerande plattform för resandeutbyte om behovet uppstår.

Vid en urspårning som skedde 2015 och då återställning skedde, valde man att ta bort växel 4a eftersom växel 7a tagits bort vid en tidigare urspårning 2011. Återställning av spår 2 (huvudspåret) var tidskritisk och därför bortkopplades samtliga sidospår utan att återställas då de varit otrafikerade sedan ca 30 år. Då ingen persontrafik bedrivits har inte spår 1 och 3 och uppställningsspåret varit i bruk sedan dess. Man valde då att lägga in ett spårspann i stället för att lägga in växel då man ville få spår 2 trafikerbart.

Sollefteå och Kramfors kommuner driver sedan 2019 ett projekt som syftar till att få tillbaka persontrafiken på Övre Ådalsbanan. Med en sådan trafik kan persontrafik ske från Umeå till Östersund med förlängning till Åre/Duved och, i förlängningen, Trondheim. Restiden skulle då minska från dagens 6 timmar till 4,5 mellan Umeå och Östersund.

Med anledning av detta anser kommunen att åtgärder som på något sätt kan omöjliggöra, fördröja eller fördyra ett återinförande av persontrafik på Övre Ådalsbanan inte ska genomföras

Trafikplats Sollefteå
Angående plattform 104 och 150

I ärende TRV2021/40569 föreslog Trafikverket att underhåll av plattform 104 skulle upphöra. I samband med ombyggnationen och spårlayoutförändringen för huvudspåret, hade man i projekteringen förberett för utrymme för ett eventuellt mötesspår och ett stickspår för

Nämnd

Kommunstyrelsen

uppställning och plats för en bredare och längre plattform intill stationshuset. Detta skulle kunna bli aktuellt längre fram om behovet av persontrafik eller godsutbyte skulle uppkomma.

Vidare angavs att plattform 150 ska kunna byggas om till en fungerande plattform för resandeutbyte om behovet uppstår.

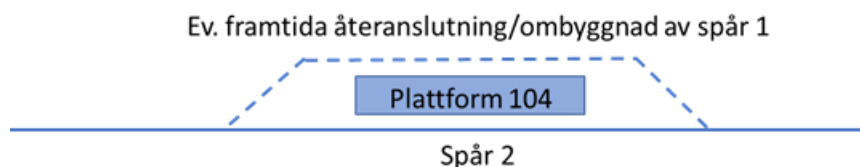
I Trafikverkets PM "Kapacitetsutredning Mittstråket, genomförbarhet" från 2019, bilaga 2, finns dock ett förslag att i stället bygga om plattform 104 i två steg, se kapitel 7.2.

Förslaget går ut på att det i steg 1 (på kort sikt) byggs en plattform för resandeutbyte från spår 2. Vid behov rivs spår 1 om krav på plattformsbredd kräver detta. I steg 2. (på längre sikt) byggs spår 1 så att den ombyggda plattformen får funktionen av en mittplattform mellan spår 1 och 2.

Kostnaden för steg 1 beräknades i nämnda rapport till ca 3,5 Mkr och kostnaden för steg 2 till 31 Mkr.

I denna utredning uppges båda plattformarna vara "relativt slitna". Trafikverket har sedermera ändrat ståndpunkt beträffande vilken plattform som kan/bör byggas om för resandeutbyte. Någon utredning om, eller förklaring till, varför plattform 150 nu valts i stället för 104 har inte förevisats.

I projektgruppens utredning "Persontrafik med tåg Umeå – Sollefteå – Östersund, Förstudie kring förutsättningar på kort och lång sikt", bilaga 3, avsnitt 5, har steg 1 antagits som en förutsättning för trafik på kort sikt (ca 2025) och steg 2 som en förutsättning för en utökad trafik på lång sikt (2040). Kommunen anser att ur ett persontrafikperspektiv är en ombyggnad av plattform 104 att föredra. En upprustning av plattform 104 i kombination med en eventuell framtida återanslutning/ombyggnad av spår 1 möjliggör att plattformen kan nyttjas från två spår vilket i sin tur medger tågmöten mellan två persontåg som har resandeutbyte i Sollefteå. (enligt principskiss nedan). En ombyggnad av enbart plattform 104 möjliggör inte tågmöten eftersom det innebär att det fortsatt endast kommer finnas ett spår (spår 2) genom Sollefteå.



Att endast ha en sidoplattform (150) skapar låsningar och försvårar tidtabells- förändringar. En möjlig framtida utformning enligt ovan, som möjliggör möte mellan två tåg med resandeutbyte, skapar förutsättningar för att på längre sikt utöka trafiken ytterligare.

Med en framtida lösning där två spår har tillgång till plattform ger en upprustning av plattform 104 troligtvis en bättre tillgänglighet för resenärer då alla resor kan ske från samma plattform.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Eftersom plattform 150 är en sidoplattform skulle det krävas ytterligare en sidoplattform på motsatt sida av stationen för att två spår ska få tillgång till en plattform.

I skrivelsen ”Kommunikation och bemötande av inkomna remissvar gällande Prästmon, Övergård och Sollefteå”, daterad 2021-11-29, bilaga 4, anger verket beträffande Sollefteå station följande:

En dialog kommer att genomföras med Sollefteå kommun hur en utformning av Sollefteå station är möjlig att i en framtid genomföra gällande plattformar och spår 1, om persontrafik kommer att ske. Inga av de i förslaget föreslagna spår, växlar och plattformar för upphörande av underhåll kommer att rivas förrän 3 år har passerat och ett eventuellt nedläggningsbeslut finns. De plattformar som i dag finns i Sollefteå uppfyller inte dagens krav och får i dess nuvarande utförande och skick inte användas för personutbyte. Vid eventuell kommande persontrafik måste en ombyggnad ske av dessa för att kunna användas.

Av detta uttalande drar kommunen slutsatsen att både plattform 104 och 150 inte får användas i nuvarande skick och utformning.

På direkt fråga till TRV varför plattform 104 inte var aktuell för en framtida upprustning gavs svaret att 104:an är så dålig att den inte får användas. Sammaledes torde gälla 105:an enligt kommunens förmenade.

Av Samrådsredogörelse inför beslutet om nedläggning av underhållet vid Sollefteå station, daterad 2021-12-28, bilaga 5, framgår att kommunen önskade att ett beslut om upphörande av underhåll skulle föregås av en dialog med kommunen vad gäller plattformar (150 och 104) samt spår 1 och dess framtida existens, samt hur man vid en framtida upprustning av stationen avseende persontrafik kan komma att utforma dessa.

TRV angav i kommentar till kommunens begäran följande:

”Dialog kommer att ske för att klargöra hur en framtida upprustning av stationen kan utformas vid en eventuell framtida persontrafik.”

Verket har inte haft några dialoger med Sollefteå kommun.

Övergård

Ärendet (TRV 2021/40562) för att upphöra med underhållet aktualiserades 2020 då man på Ådalsbanan, sträckan Västerasby-Långsele, planerade för spår- och kontaktledningsbyten. Spårlayouten längs sträckan behövde förändras, då man annars inte kunde genomföra hastighetshöjande åtgärder och uppnå de krav som ställs för att möjliggöra ett ökat godsflöde. För att kunna genomföra hastighetshöjning från 40 km/h till 80 km/h behövde normalhuvudspårets layout flyttas både i plan- och höjdläge. Sträckan kommer att efter upprustningen bli en viktig länk för omledningstrafik mellan Stambanan genom övre Norrland och Ådals/Botniabanan.



Nämnd

Kommunstyrelsen

I ärende TRV 2024/108441 Externremiss – Förslag om nedläggning av sidospår 2, sidospår 2-1 samt växel 1, 2 och 3 på f.d linjeplats Övergård, bilaga 6, anger verket följande.

För att höja hastigheten och möjliggöra godstrafik i en större omfattning föreslogs det att nämnda delar skulle avvecklas genom att i ett första led upphöra med underhållet. Beslut om upphört underhåll togs 2022-01-26 (TRV 2022/5245). Detta behövde göras för att kunna flytta huvudspåret i höjd- och sidläge. Sidospåret, linjeplatsen, har inte använts och behov konstaterades heller inte i framtiden behövas. Ingen kapacitet har sökts på spåren under dessa 3 år. Den yta som finns intill sidospåret är och har aldrig varit en lastplats, varför den inte finns med i remisshandlingen som en anläggning. På platsen fanns till i början på 2000 ett beredskapsförråd som då avvecklades och revs.

Vid intern- och externremiss inför beslut om upphörande av underhåll, konstaterades att det inte fanns behov av järnvägsanläggningsdelarna, vare sig idag eller i framtiden. Efter beslut om upphört underhåll lyftes växel 2 och 3 ur anläggningen och ersattes med rakspår.

Beträffande stationen i Övergård föreslås denna inte som mötesstation i någon av de utredningar som hittills gjorts beträffande persontrafik på Övre Ådalsbanan.

I Kommunikation och bemötande av inkomna remissvar gällande Prästmon, Övergård och Sollefteå, bilaga 4, anger verket att det i dagsläget inte sker någon trafik på nämnda spår men kan komma att behövas då spårbytet med hastighetsökning är genomförd och att en då eventuellt ökad godstrafik sker. Spåren och växlarna måste vid en eventuell trafikerings bytas då de är gamla och inte klarar dagens krav och kan därmed inte byggas ihop med det nya huvudspåret i dagsläget. Inom tidsramen av 3 år, då dessa spår har ett upphört underhåll, kan Trafikverket utvärdera hur en eventuell ökad trafik sker och marknadens behov av denna linjeplats och ta ställning till en reinvestering av dessa spår och växlar. Trpl Lökom ska rustas enligt planering

Sollefteå kommun har inför beslutet om nedläggning anför att den upprustning som skett på banan ger utrymme för fler och snabbare transporter. Detta innebär att godstransporterna på banan kan komma att öka inom en inte alltför avlägsen framtid vilket kan innebära ett behov av mötesstation i Övergård.

I Samrådsredogörelse - Förslag om nedläggning av sidospår 2, sidospår 2-1 samt växel 1, 2 och 3 på f.d. linjeplats Övergård, bilaga 7, bemöter verket kommunens synpunkter med följande uttalande.

I dagsläget planeras byggstart för ny mötesstation i Lökom vilket tillgodoser behov vid ökade godstransporter och eventuellt återinförande av persontrafik. Även Övergård kan utvecklas i framtiden om behov uppkommer, men som förutsättningarna ser ut på platsen så bedöms det inte finnas förutsättningar att bygga den önskade anläggningen utifrån nuvarande anläggning just på den här platsen. Den befintliga anläggningen behöver först avvecklas i sin helhet, innan den önskade anläggningen, eventuellt kan byggas, för att kunna följa



Nämnd

Kommunstyrelsen

järnvägsmarknadsförordningens regelverk, då spårlayouten då skulle bli en annan än den nuvarande.

Sollefteå kommun anser fortfarande att verkets uttalande att det inte finns något behov av anläggningen vare sig idag eller i framtiden synes både ogrundat och förhastat. Någon dialog i detta ärende har heller inte skett.

Sammanfattning

TRV har beslutat att plattform 104 ska rivas och att plattform 150 ska byggas om inför ett återinförande av persontrafik på Övre Ådalsbanan.

Båda dessa plattformar uppges vara i mycket dåligt skick. Kommunen har redan i sitt svar beträffande upphörande av underhåll motiverat sina synpunkter angående vilken plattform som kommunen samt de hittills föreliggande utredningarna förordar, alltså plattform 150.

Verket har inte med ett ord motiverat varför plattform 104 är det bästa alternativet för en framtida plattform för personutbyte.

Sollefteå kommun anser att ärendet inte är tillräckligt utrett varför en utredning av plattform 150 jämfört med 104 bör göras innan en nedläggning kan beslutas.

Med anledning av ovanstående kan frågan om nedläggning av spår 1 och plattform 104 inte anses vara tillräckligt beredd och därmed inte heller anses vara klar för beslut.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-08-12

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande – Överklagan av nedläggning av järnvägsanläggningsdelar Sollefteå och Övergård, dnr TRV 2025/123 90

Missiv Delgivning, Beslut om nedläggning av järnvägsanläggningsdelar på trafikplats Sollefteå och på före detta linjeplats Övergård (zÖGD), (dnr TRV 2025/12390)

Beslut om nedläggning spår Övergård och Sollefteå – Protokoll Trafikverkets styrelsesammanträde 2025-06-18, (dnr TRV 2025/12390)

Bilaga 1 till yttrande – Externremiss 2021-08-04 Upphörande av underhåll spår, växlar och plattform 104 trafikplats Sollefteå, (dnr TRV 2021 – 40569)

Bilaga 2 till yttrande – Kapacitetsutredning Mittstråket, PM genomförbarhet, Trafikverket 2019-12-30

Bilaga 3 till yttrande – Förstudie WSP kring förutsättningar på kort och långs sikt, persontrafik med tåg Umeå – Sollefteå - Östersund

Nämnd

Kommunstyrelsen

Bilaga 4 till yttrande – Kommunikation 2021-11-29 – Bemötande av inkomna remissvar gällande Prästmon, Övergård och Sollefteå

Bilaga 5 till yttrande – Samrådsredogörelse – Förslag om nedläggning av spår 1, 3 och ”uppst” spåret med tillhörande växlar samt plattform Sollefteå

Bilaga 6 till yttrande – Externremiss TRV 2024-11-25 – Förslag om nedläggning sidospår och växlar f.d. linjeplats Övergård

Bilaga 7 till yttrande – Samrådsredogörelse 2025-04-09 – Förslag om nedläggning av sidospår och växlar f.d linjeplats Övergård, bandel 232 (dnr TRV 2024/108441)

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Beslutet skickas till

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
78128 Borlänge

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 133

Dnr KS 214/2025

**Överklagan, KS beslut gällande avdelningen Lyckebo 2025-06-03,
§ 114****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrandet som sitt eget.

Reservation

John Åberg (S), Lillemor Edholm (S), Lena Österlund (S), Mikael Sjölund (S)

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade den 3 juni 2025 att teckna avtal med Rådomsgården samt att avveckla Lyckebo.

Anders Hallin har överklagat beslutet avseende avveckling av Lyckebo och yrkar att beslutet om avveckling av de 11 boendeplatserna på Lyckebo upphävs och återförvisas till beslutande kommunal instans.

Inställning

Sollefteå kommun bestrider bifall till överklagandet utifrån nedan angivna grunder.

Inledningsvis vill kommunen upplysa om att kommunen har en organisation som avviker från vad som är vanligt i landet. Kommunen har endast tre nämnder; jävsnämnden, överförmyndarnämnden samt valnämnden. För kommunens olika verksamheter finns fyra utskott; utskotten för vård och omsorg, samhällsutveckling, unga och lärande samt allmänna utskottet. De frågor som i andra kommuner beslutas av olika nämnder beslutas i Sollefteå av kommunstyrelsen.

Missvisande rubrik

Klaganden anser att ärendets rubrik är missvisande då det även behandlar avveckling av 11 boendeplatser i Junsele.

Sollefteå kommun anser att ett ärendets rubrik är av underordnad betydelse i fall som detta då det med all önskvärd tydlighet framgår vad kommunstyrelsen har att besluta om. Till yttermera visso har kommunstyrelsens ledamöter haft tillgång till alla handlingar före sammanträdet.

Vidare framgår av beslutsprotokollet sid 1, att (S) reserverade sig varvid en diskussion fördes kring otydlighet gällande rubriksättning av ärendet och att avveckling av avdelningen Lyckebo var ett finansieringsalternativ som inte framgick av rubriken utan i förvaltningsyttrandet och tjänstemannadragningen under informationen. Justeringspersonerna är med anledning av diskussionen ovan oense om hur yrkandet gällande rubriksättningen av ärendet gick till i samband med beslutsfattandet varvid ursprunglig rubriksättning kvarstår.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Förvaltningsyttrandet är vilseledande Klaganden menar att yttrandet, bilaga 1, är vilseledande då samtliga platser vid Lyckebo är belagda av boende med egna kontrakt.

I förvaltningsyttrandet anges att rummen på Lyckebo oftast används som korttidsplatser. På kommunens boenden finns inga fasta eller utpekade korttidsplatser. Om ett rum blir tomt används det ofta som korttidsplats. Man försöker ha 1-2 platser på varje boende som korttidsplats. I skrivande stund finns ett tomt rum på Lyckebo.

Oavsett viken uppgift som är korrekt utgör detta inte skäl för ett upphävande av beslutet då det rör beslutets lämplighet.

Ärendet har inte behandlats i utskottet för vård och omsorg

Enligt 6 kap 2 § KomL ska fullmäktige, om inte något annat anges i lag eller annan författning, bestämma nämndernas verksamhetsområden och inbördes förhållanden.

Fullmäktige får bland annat besluta att en nämnd ska ha hand om en eller flera verksamheter i hela kommunen.

Av 6 kap 3 § framgår att en nämnd beslutar i frågor som rör förvaltningen.

Av kommunens ”Arbetsordning för kommunfullmäktige och dess beredningar, 2023-2026”, bilaga 2, framgår beträffande beredning av ärende följande:

§ 36 Om fullmäktige inte beslutar något annat, avgör kommunstyrelsen hur de ärenden som fullmäktige ska behandla ska beredas.

Oavsett om ett ärende ska behandlas i fullmäktige eller i styrelsen beslutar styrelsen hur ärenden ska beredas. Kommunen har inte något tvång på att ärenden ska behandlas i ett utskott.

Ärendet är inte förhandlat med fackförbund och personal

Kommunens bedömning är att en avveckling av Lyckebo inte kommer att leda till övertalighet bland personalen. Personalresurser kan i stället omfördelas genom naturliga avgångar och matchas mot andra lediga tjänster inom äldreomsorgen.

Förhandling med fack och personal har därför inte ansett behövligt.

Ärendet har inte behandlats i pensionärsrådet

Klaganden hänvisar till 1 § i kommunens ”Reglemente för kommunala pensionärsrådet”, bilaga 3, vari anges att rådet bland annat ska medverka vid förberedelser för upphandlingar av äldreomsorg samt vara remissorgan i frågor som berör pensionärerna.

1 § är en portalparagraf som anger rådets syfte.

Av 4 § framgår att rådet i ärenden av övergripande karaktär och i frågor som berör äldres levnadsvillkor ska beredas möjlighet



Nämnd

Kommunstyrelsen

- att ingå i utredningar och arbetsgrupper,
- till samråd under beredning av ärenden samt
- att avge yttrande inför beslut.

Då den nu aktuella frågan inte är av övergripande karaktär och berör inte heller äldres levnadsvillkor finns ingen regel som tvingar kommunen att behandla ärendet i pensionärsrådet.

Kommunen anser därmed att beslutet inte kan upphävas på den grunden.

Ärendet ska beslutas av kommunfullmäktige

Klaganden anför att ärendet är av principiell karaktär och därför ska beslutas av fullmäktige

Enligt kommunallagen ska kommunfullmäktige fatta beslut i ärenden som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt för kommunen. Detta innebär att större och mer grundläggande beslut – till exempel mål och riktlinjer för verksamheten, budget och viktiga ekonomiska frågor, nämndernas organisation eller liknande – normalt ska avgöras av fullmäktige. Kommunfullmäktige kan delegera beslutanderätt i många ärenden till kommunstyrelsen eller nämnder, men inte när det gäller just ärenden av principiell karaktär eller av större vikt.

Kommunstyrelsen (eller en nämnd) har inom sitt ansvarsområde rätt att fatta beslut som faller inom ramen för fullmäktiges delegering. Det finns dock delegationsförbud för beslut som rör exempelvis verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet. Om en förändring anses påverka verksamhetens omfattning eller inriktning på ett genomgripande sätt, talar det för att beslutet inte borde delegeras utan lyftas till fullmäktige.

I praktiken innebär detta att om kommunen planerar en större omstrukturering av äldreomsorgen – till exempel att helt avveckla ett särskilt boende, förändra inriktningen på äldreomsorgen i stort eller göra betydande budgetomfördelningar – ska sådana frågor normalt beslutas av fullmäktige. Däremot kan mindre justeringar inom ramen för den beslutade verksamheten ofta hanteras av kommunstyrelsen eller socialnämnden, beroende på hur kommunens delegationsordning ser ut. Det avgörande är i vilken mån beslutet bedöms påverka kommunens service i stort och om det innebär ett principiellt ställningstagande

Beträffande avveckling av boendeplatser har Förvaltningsrätten i Stockholm en vägledande dom (mål nr 24737-17) slagit fast att beslutet inte hade sådana effekter att det krävde fullmäktiges avgörande. Domstolen noterade att beslutet togs "inom ramen för förvaltningen av äldreomsorgsverksamheten i kommunen" och att det inte medförde någon avsevärd förändring av äldreomsorgens utformning, innehåll eller omfattning. Därmed ansågs det inte utgöra ett ärende av principiell betydelse eller större vikt enligt kommunallagen. Socialnämnden hade alltså inte överskridit sin befogenhet, utan agerat inom delegeringens gränser.

Sollefteå kommun har totalt nio särskilda boenden med sammanlagt 277 platser. Kommunen har beslutat att avveckla 11 av 25 platser vid boendet i Junsele



Nämnd

Kommunstyrelsen

Kommunens beslut rör en begränsad omfattning relativt hela verksamheten. Detta innebär ett driftsbeslut för att anpassa kapaciteten, snarare än en fundamental omgörning av äldreomsorgens inriktning.

Beslutet innebär ingen ändring av övergripande mål eller inriktning. Beslutet ändrar inte kommunens mål med äldreomsorgen – vårdplatserna finns kvar på andra delar i kommunen. Det handlar om hur och var platser tillhandahålls, inte om kommunen ska erbjuda äldreomsorg eller vilka målgruppen är. Kommunen uppfyller därmed sitt åtagande att erbjuda platser för de äldre.

Budgetpåverkan hanteras inom ramen för befintlig budget. Då detta kan genomföras utan att fullmäktige behöver justera kommunens budget ligger beslutet inom kommunstyrelsens ansvarsområde för verkställighet av budgeten.

Som nämnts ovan har domstol bedömt att även att helt avveckla ett boende och omflytta platserna kan ske utan fullmäktigebeslut, om det anses ligga i linje med fullmäktiges tidigare beslutade planering. Att avveckla en enskild avdelning (del av ett boende) är då i normalfallet ännu mindre "principiellt" än att lägga ned ett helt boende.

Kommunen anser därmed att avvecklingen av de 11 platserna inte kan anses vara av sådan principiell beskaffenhet eller större vikt att fullmäktige måste fatta beslut i ärendet.

Slutligen anför klaganden att beslutet kan innebära en betydande försämring för de boende och deras anhöriga då det minskar tillgången till viktiga boendeplatser i Junsele.

Detta argument rör beslutets lämplighet och kan inte utgöra grund för ett bifall till överklagandet.

Sammanfattningsvis anser Sollefteå kommun att de omständigheter som klagandena anfört inte utgör grund för att upphäva det överklagade beslutet.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-08-12

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande

Arbetsordning för kommunfullmäktige och dess beredningar, 2023-2026

Reglemente för kommunala pensionärsrådet

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att anta yttrandet som sitt eget.

Nämnd

Kommunstyrelsen**Yrkande**

John Åberg (S) yrkande: Överklagan avveckling av Lyckebo:

Vi delar klagandes yrkanden och anser att ärendet ska återförvisas till Kommunen för ett beslut i rätt instans, med rätt rubrik, samt ett förvaltningsyttrande som speglar verkligheten och är förhandlat med berörd facklig organisation.

Vid nedläggning av Kommunens förskolor har kommunen en princip att avveckling av dessa ska beslutas av Kommunfullmäktige.

Beslutet att avveckla Lyckebo behöver därför också tas av kommunfullmäktige eftersom ett beslut att avveckla nästan hälften av de särskilda boendeplatserna i en kommun del även det är av principiell karaktär.

Beslutsgång

Ordförande finner två förslag till beslut, **förvaltningens** förslag och John Åberg (S) yrkande. Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut.

Reservation

Socialdemokraterna reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutet skickas till

Förvaltningsrätten i Härnösand



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 134

Dnr KS 15/2025

Avsägelse**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att bevilja Lena Österlunds (S) avsägelse som ledamot i utskottet Unga och Lärande från och med den 30 september 2025.

Ärendebeskrivning

Lena Österlund (S) har inkommit med avsägelse som ledamot i kommunstyrelsen samt ledamot i utskottet Unga och Lärande från och med den 30 september 2025.

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 135

Dnr KS 15/2025

Avsägelse**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att bevilja Susanne Lindahls (S) avsägelse som ordinarie ledamot i utskottet för Vård och Omsorg.

Ärendebeskrivning

Susanne Lindahl (S) har av sagt sig uppdraget som ordinarie ledamot i Utskottet för Vård och Omsorg.



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 136

Dnr KS 15/2025

Avsägelse**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att bevilja Lisa Wenmans (S) avsägelse som ersättare i utskottet för Vård och Omsorg.

Ärendebeskrivning

Lisa Wenman (S) har av sagt sig uppdraget som ersättare i Utskottet för Vård och Omsorg.

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 137

Dnr KS 15/2025

Valärende**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att välja Jan-Petter Olsson till ersättare i utskottet för Vård och Omsorg.

Ärendebeskrivning

Lisa Wenman (S) avsägelse gällande ersättare i utskottet för Vård och Omsorg har beviljats av kommunstyrelsen 2025-08-12.

Förslag till beslut under sammanträdet

John Åberg (S) föreslår Jan-Petter Olsson som ny ersättare i utskottet för Vård och Omsorg.



PROTOKOLL
Sammanträdesdatum
2025-08-12

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 138

Dnr KS 15/2025

Valärende

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att välja Lisa Wenman till ordinarie ledamot i utskottet för Vård och Omsorg.

Ärendebeskrivning

Susanne Lindahl (S) har av sagt sig uppdraget som ordinarie ledamot i Utskottet för Vård och Omsorg.

Kommunstyrelsen har att välja en ny ledamot.

Förslag till beslut under sammanträdet

John Åberg (S) föreslår Lisa Wenman till ordinarie ledamot i utskottet för Vård och Omsorg.

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 139

Dnr KS 15/2025

Valärende**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att välja Susanne Lindahl (S) till ersättare i den parlamentariska gruppen för organisationsöversyn.

Ärendebeskrivning

Mattias Ahlenhed (S) avsägelse gällande ersättare i den parlamentariska gruppen för organisationsöversyn beviljades i kommunstyrelsen 2025-
Kommunstyrelsen har att välja en ny ersättare.



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 140

Dnr KS 15/2025

Valärende**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att välja Susanne Lindahl (S) till ersättare i Allmänna utskottet.

Ärendebeskrivning

Mattias Ahlenhed (S) avsägelse gällande ersättare i Allmänna utskottet har beviljats.

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Siv Sjödin

Datum: 2025-08-13 07:09

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

9B1E86527DDBE1BC243395085E471CA7F5BFC02C267D01C7CBF0B2E143CB96FA

Namn: Johan Andersson

Datum: 2025-08-12 20:18

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

9B1E86527DDBE1BC243395085E471CA7F5BFC02C267D01C7CBF0B2E143CB96FA

Namn: John Åberg

Datum: 2025-08-12 20:36

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

9B1E86527DDBE1BC243395085E471CA7F5BFC02C267D01C7CBF0B2E143CB96FA