



Nämnd

Kommunstyrelsen

Datum	2025-01-14
Tid	Kl. 13.00 – 15.40
Plats	A-salen
Beslutande	Enligt närvaro- och tjänstgöringslista
Övriga Närvarande	Niklas Nordén kommundirektör, §§ 1-16 Siv Sjödin, sekreterare, §§ 1-17 Ann-Katrin Lundin, socialchef § 1 Örjan Abrahamsson, skolchef §1 Mikael Näsström, tillväxtchef, § 1 Mattias Axelsson, ekonomichef § 1 Nils Modin, ingenjör § 1 Maria Lindsbo, utredare §1 Conny Uppling, verksamhetschef §1 Josef Lindell, skolstrateg §1 Roger Lundin, VD Solatum §1

Underskrifter	Protokollet undertecknas elektroniskt av
Sekreterare	Siv Sjödin §§ 1 - 17
Ordförande	Johan Andersson (C) §§ 1 - 16
Justerare	John Åberg (S) §§ 1 - 16

Bevis om justering

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagetts genom anslag på Sollefteå kommuns digitala anslagstavla, www.solleftea.se



Nämnd

Kommunstyrelsen

Närvaro- och tjänstgöringslista

Namn	När- varo	Tjg ers	Votering				Reservationer				Anteckning
							§ 9	§15			
Johan Andersson (C)	x										
Maria Wennberg (C)	x										
Fredrik Granholm (C)	x										
Monica Tirri (C)	x										
Jerry Mähler (C)	x										
Therese Kårén (C)	---										Anmält förhinder
Birgitta Häggkvist (VI)	x										
Ulrika Bergman (VI)	x										
Kjell-Åke Sjöström (V)	x										
Ulrika Frestadius (M)	x										
John Åberg (S)	x						R	R			
Lillemor Edholm (S)	---										Anmält förhinder
Mattias Ahlenhed (S)	---										Anmält förhinder
Lena Österlund (S)	x						R	R			
Tommy Nilsson (SD)	x										
Joel Ölund (C)	x	x									Ers. Therese Kårén
Andreas Jonsson (C)	---										
Peter Ledin (C)	---										
Daniel Rehnberg (C)	x										
Emelie Wrede (C)	x										
Jörgen Åslund (Vi)	x										
Maria Eriksson (Vi)	x										
Diana Nilsson (V)	---										Anmält förhinder
Jörgen Andersson (V)	x										
Ronnie Larsson (KD)	x										
Jack Åkerlund (S)	---										
Susanne Lindahl (S)	x	x					R	R			Ers Lillemor Edholm
Mikael Sjölund (S)	x	x					R	R			Ers Mattias Ahlenhed
Lisa Wenman (S)	x										
Pär Gottvall (SD)	x										
Insynsplats/Ers insynsplats											
Gunilla Fluor (LPo)	---										
Ers. Annika Engström (LPo)	x										



Nämnd

Kommunstyrelsen
Ärendelista

§ 1 Dnr KS 3/2025	
Muntliga informationer.....	6
§ 2 Dnr KS 414/2024	
Budget och verksamhetsplan 2025 för kommunalförbundet Partnerskap Inland – Akademi Norr.....	8
§ 3 Dnr KS 397/2024	
Remiss - Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Västernorrlands län 2025 (TRV 2024/114140	9
§ 4 Dnr KS 399/2024	
Externremiss – Förslag om nedläggning av sidospår 2, sidospår 2-1 samt växel 1,2 och 3 Övergård, Sollefteå TRV 2024/108441.....	13
§ 5 Dnr KS 3/2025	
Remiss – Förslag om nedläggning spår 1,3 och ”uppst” spår med växlar samt plattform 104 Sollefteå station (TRV 2024/108440)	17
§6 Dnr KS 347/2024	
Revisionsrapport – Granskning av ägarstyrning och uppsikt över kommunens bolag	23
§7 Dnr KS 11/2024	
Verksamhets- och ekonomisk uppföljning november månad Sollefteå kommun 2024.....	25
§ 8 Dnr KS 403/2024	
Mötes- och resepolicy.....	26
§9 Dnr KS 318/2023	
Svar på motion – Alla barns skolvägar ska vara trygga och säkra!	28
§10 Dnr KS 350/2023	
Ändring av detaljplan rörande Knekten 2, Sollefteå kommun	31
§ 11 Dnr KS 411/2024	
Utökad bemanning för demensboende och korttidsboende.....	33
§ 12 Dnr KS 113/2024	
Kvalitetsrapport läsåret 2023/2024.....	36



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 13 Dnr KS 1/2025	
Delegeringsbeslut	38
§ 14 Dnr KS 9/2025	
Delgivningar	39
§ 15 Dnr KS 281/2024	
Överklagan gällande beslut om nedläggning av Hågesta förskola.....	40
§ 16 Dnr KS 43/2025	
Yttrande avseende samråd för två nya 400kV-luftledningar mellan Nässe i Sollefteå kommun och Vattjom i Sundsvalls kommun	43
§ 17	
Framställan hos Försäkringskassan om ändrad utbetalning av barnbidrag enligt 16 kap 18§ Socialförsäkringsbalken	



Nämnd

Kommunstyrelsen**Val av justerare**

John Åberg (S) väljs att justera protokollet.

Fastställande av dagordning

Dagordning fastställs.

Anmälan av protokoll från utskott

Protokoll anmäls från kommunstyrelsens utskott;

Utskottet för Samhällsutveckling, 2024-12-09

Allmänna utskottet, 2024-12-10

Utskottet för Vård och Omsorg, 2024-12-11

Utskottet för Unga och Lärande 2024-12-12

Läggs till handlingarna.

Nämnd

Kommunstyrelsen

§1

Dnr KS 3/2025

Muntliga informationer**Beslut**

Informationerna noteras

Ärendebeskrivning

Informationen lämnas kommunstyrelsen enligt följande.
 Kommunstyrelsen ges möjlighet att ställa frågor.

Niklas Nordén, kommundirektör och **Mikael Näsström**, tillväxtchef
 Informerar om Värden som skapas i bygden - Vindkraftspengarna

Mattias Axelsson, ekonomichef
 föredrar följande ärenden

§ 6 Revisionsrapport; Granskning av ägarstyrning och uppsikt över kommunens bolag
 § 7 Verksamhets- och ekonomisk uppföljning per november månad
 samt ger en kort förhandsinformation gällande årsbokslut 2024 då det prognosticeras ett större negativt resultat än tidigare prognoser med anledning av förnyad skatteprognos 2024 samt att Sollefteåforsens intäkter blivit betydligt lägre än budgeterat på grund av låga elpriser.

Nils Modin, ingenjör

föredrar följande ärende

§ 9 Svar på motion – Alla barns skolvägar ska vara trygga och säkra

Maria Lindsbo, utredare

föredrar följande ärenden

§ 3 Remiss - Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Västernorrlands län 2025
 § 4 Externremiss – Förslag om nedläggning av sidospår 2, sidospår 2-1 samt växel 1,2 och 3 Övergård, Sollefteå TRV 2024/108441
 § 5 Remiss – Förslag om nedläggning spår 1,3 och ”uppst” spår med växlar samt plattform 104 Sollefteå station (TRV 2024/108440)
 § 15 Överklagan gällande beslut om nedläggning av Hågesta förskola

Ann-Katrin Lundin, socialchef och **Conny Uppling**, verksamhetschef äldreomsorg
 föredrar följande ärende

§ 11 Utökad bemanning för demensboende och korttidsboende

Josef Lindell, skolstrateg och Örjan Abrahamsson, skolchef

föredrar följande ärende

§ 12 Kvalitetsrapport läsåret 2023/2024
 samt informerar om den utredning som ligger till grund för ett kommande ärende gällande Resursskola.

Nämnd

Kommunstyrelsen**Peder Sjölen**, bygg- och miljöchef

§ 16 Yttrande avseende samråd för två nya 400 kV luftledningar mellan Nässe i Sollefteå kommun och Vattjom i Sundsvalls kommun

Roger Lundin, VD Solatum

Informerar om

- Nuläget gällande vakanser 1 januari 2025, uthyrningsläget samt pågående och planerade åtgärder
- Projekt 2024
- Pågående projekt 2024
- Planerade projekt 2025
- Ekonomi

Niklas Nordén, kommundirektör

Informerar om

Sollefteåforsen – Grön el från Sollefteå

Elprisets påverkan, ursprungsgarantier, frekvensreglering, prissäkring och förbrukning.

Ann-Katrin Lundin, socialchef

Inga ytterligare informationer (utöver §11) och inga frågor från kommunstyrelsen

Örjan Abrahamsson, skolchef

Inga ytterligare informationer (utöver § 12) och inga frågor från kommunstyrelsen

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 2

Dnr KS 414/2024

**Budget och verksamhetsplan 2025 för kommunalförbundet
Partnerskap Inland - Akademi Norr****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att kommunstyrelsen tillstyrker förslagen budget för Akademi Norr.

Ärendebeskrivning

Direktionen i Akademi Norr äskar om en ökning av budgetanslaget för 2025 till 2 630 000 kr. För Sollefteås del innebär det en ökning till 397 000 kr, en ökning med 19 000 kr jämfört med 2024.

Förbundet önskar snarast möjligt att kommunen yttrar sig för att kunna slutligt behandla budget i direktionen.

I kommunens budget för 2025 ligger medel strax under Akademi Norrs förslagna nivå, men skillnaden är marginell och uppgår till 10 000 kr.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-01-14

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande Föreslagen budget 2025 – Akademi Norr, 2024-12-17
Akademi Norr, Föreslagen budget 2025

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Beslutet skickas till

Partnerskap Inland – Akademi Norr

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 3

Dnr KS 397/2024

Remiss – Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Västernorrlands län 2025 (TRV 2024/114140)**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Ärendebeskrivning**Bakgrund**

Väghållningsmyndigheten i Norra Regionen har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Västernorrlands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2023:40) om bärighetsklasser i Västernorrlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktions-egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4.

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtna vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Trafikverket har genomfört förstärkningsåtgärder och kan därför höja bärighetsklass på de sträckor som beskrivs under rubriken förändringar av bärighetsklasser.



Nämnd

Kommunstyrelsen
Förändring av bärighetsklasser för vägar inom Sollefteå kommun

Följande vägar i Västernorrlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor. Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande. Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul.

Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg: 331

Tidigare text: Sträckan mellan väg 87 Österforse–väg 345 Krångsågbäcken ingår sedan tidigare i det upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan till Jämtlands länsgräns.

Föreslagen text: Väg 87 Österforse–Jämtlands länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls

Väg: 977

Föreslagen text: Väg 331 Nordankäl–väg 346 Rötjärnen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Väg: 983

Föreslagen text: Väg 90 Junsele–790 meter norr om väg 911 Eden

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras



Nämnd

Kommunstyrelsen

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis verksamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2025-04-01. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Förvaltningens bedömning

Kommunen har inga synpunkter utan ser positivt på att vägsträckorna nu bedöms klara högre klasser.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-01-14

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande – Remissvar Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Västernorrlands län 2025 (TRV 2024/114140), 2025-01-03

Trafikverket, Konsekvensutredning Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Västernorrlands län 2025 (TRV 2024/114140), 2024-11-27

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Västernorrlands län, TRVTFS

Trafikverket, Remissmissiv TRV 2024/114140, 2024-11-27

Nämnd

Kommunstyrelsen**Förvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår
kommunstyrelsen besluta

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Kommunstyrelsen beslutar att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Beslutet skickas till

Remissvar skickas digitalt till Trafikverket

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 4

Dnr KS 399/2024

Externremiss – Förslag om nedläggning av sidospår 2, sidospår 2-1 samt växel 1,2 och 3 på fd linjeplats Övergård (zÖgd), bandel 232 i Sollefteå kommun, Västernorrlands län, TRV 2024/108441**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun har av Trafikverket beretts möjlighet att senast den 7 februari 2025 yttra sig över Trafikverkets förslag.

Sammanfattning av Trafikverkets förslag

Ärendet (TRV 2021/40569) för att upphöra med underhållet aktualiserades 2020 då man på Ådalsbanan, sträckan Västerasby-Långsele, planerade för spår- och kontaktledningsbyten. Spårlayouten längs sträckan behövde förändras, då man annars inte kunde genomföra hastighetshöjande åtgärder och uppnå de krav som ställs för att möjliggöra ett ökat godsflöde. För att kunna genomföra hastighetshöjning från 40 km/h till 80 km/h behövde normalhuvudspårets layout flyttas både i plan- och höjdläge. Sträckan kommer att efter upprustningen bli en viktig länk för omledningstrafik mellan Stambanan genom övre Norrland och Ådals/Botniabanan

Förslaget omfattar sidospår 2 (264 meter), sidospår 2-1 (växelförbindelse) och växlarna 1, 2 och 3, se under Kartor, spårlayout, bilder sist i denna handling.

För att höja hastigheten och möjliggöra godstrafik i en större omfattning föreslogs det att nämnda delar skulle avvecklas genom att i ett första led upphöra med underhållet. Beslut om upphört underhåll togs 2022-01-26 (TRV 2022/5245). Detta behövde göras för att kunna flytta huvudspåret i höjd- och sidläge. Sidospåret, linjeplatsen, har inte använts och behov konstaterades heller inte i framtiden behövas. Ingen kapacitet har sökts på spåren under dessa 3 år. Den yta som finns intill sidospåret är och har aldrig varit en lastplats, varför den inte finns med i remisshandlingen som en anläggning. På platsen fanns till i början på 2000 ett beredskapsförråd som då avvecklades och revs

Vid intern- och externremiss inför beslut om upphörande av underhåll, konstaterades att det inte fanns behov av järnvägsanläggningsdelarna, vare sig idag eller i framtiden. Efter beslut om upphört underhåll lyftes växel 2 och 3 ur anläggningen och ersattes med rakspår.

Sträckan trafikeras för närvarande av 3-6 godståg per dygn. Det förekommer sedan 2001 ingen persontrafik på aktuell sträcka.



Nämnd

Kommunstyrelsen

I BIS (Baninformationssystem) redovisas hela eller delar av trafikplatsen numera under benämningen f.d. lp Övergård (zÖgd).

Förvaltningens förslag till beslut

Det föreslås att Trafikverket fattar beslut om nedläggning enligt 6 kap. 9 § järnvägsmarknadsförordningen (SFS 2022:416), då tre år passerat (2022-01-26) från det att underhållet har upphört avseende:

- sidospår 2, 396 meter
- sidospår 2-1 (växelförbindelse)
- växel 1, 2 och 3

samt tillhörande järnvägsspåranläggningsdelar vid f.d. linjeplats Övergård (zÖgd), bandel 232 i Sollefteå kommun, Västernorrlands län.

Trafikverkets beslut om nedläggning kan överklagas till regeringen (7 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen).

Åtgärder efter beslut

Rent praktiskt innebär ett beslut om nedläggning av aktuellt objekt att det inte längre ingår i det järnvägsnät som förvaltas av staten genom Trafikverket. Ingående delar kommer att hanteras som fastighetstillbehör. Rivning av anläggningsdelar sker efter att beslut om rivning tagits enligt vad som anges i rutinbeskrivning, "Avveckling av järnväg" TDOK 2014:0116, avsnitt 11.

Trafikverkets beslut om nedläggning kan överklagas till regeringen (7 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen).

Kartor, spårlayout, bilder:



Spår 2 (grönt), spår 2-1 (lila) del av växelförbindelse) samt växlarna 1, 2 och 3, som föreslås för nedläggning.



Nämnd

Kommunstyrelsen


Förvaltningens förslag till remissyttrande

Sollefteå kommun vill inledningsvis uppmärksamma verket på att förändringar av befintliga spår, växlar, plattformar m.m. som sker utefter järnvägssträckan Västeråsby – Långsele kan komma att påverka en framtida persontrafik på sträckan.

Sollefteå kommun ser det som av yttersta vikt att det inte görs några förändringar som kan omöjliggöra, fördröja eller fördyra ett återinförande av persontrafik.

Beträffande stationen i Övergård föreslås denna inte som mötesstation i någon av de utredningar som hittills gjorts beträffande persontrafik på Övre Ådalsbanan.

Den upprustning som skett på banan ger dock utrymme för fler och snabbare transporter. Detta innebär att godstransporterna på banan kan komma att öka inom en inte alltför avlägsen framtid vilket kan innebära ett behov av mötesstation i Övergård.

Sollefteå kommun anser att verkets uttalande att det inte finns något behov av anläggningen vare sig idag eller i framtiden synes både ogrundat och förhastat.

Mot bakgrund härav samt mot bakgrund av att Övergård kan komma att vara av intresse som mötesstation för både godstrafik och en framtida persontrafik kan kommunen därför inte tillstyrka förslaget.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-01-14

Nämnd

Kommunstyrelsen**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande – Remissvar Trafikverket – Nedläggning sidospår Övergård (TRV)
Remiss - Förslag om nedläggning av sidospår 2, sidospår 2-1 samt växel 1,2 och 3 på fd
linjeplats Övergård Sollefteå

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Kommunstyrelsen beslutar att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Remissyttrandet skickas till
trafikverket@trafikverket.se



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 5

Dnr KS 397/2024

Remiss – Förslag om nedläggning av spår 1, 3 och ”uppst” spåret med tillhörande växlar samt plattform 104 på trafikplats Sollefteå, bandel 232 i Sollefteå kommun, Västernorrlands län, TRV 2024/108440

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun har av Trafikverket beretts möjlighet att senast den 7 februari 2025 yttra sig över Trafikverkets förslag.

Sammanfattning av Trafikverkets förslag

Ärendet (TRV 2021/40569) för att upphöra med underhållet aktualiserades 2020 då man på Ådalsbanan, sträckan Västerasby-Långsele, planerade för spår- och kontaktledningsbyten. Spårlayouten längs sträckan behövde förändras, då man annars inte kunde genomföra hastighetshöjande åtgärder och uppnå de krav som ställs för att möjliggöra ett ökat godsflöde. För att kunna genomföra hastighetshöjning från 40 km/h till 80 km/h behövde normalhuvudspårets layout flyttas både i plan- och höjdläge. Sträckan kommer att efter upprustningen bli en viktig länk för omledningstrafik mellan Stambanan genom övre Norrland och Ådals/Botniabanan

Förslaget omfattar spår 1, 3 och ”uppst” spåret med tillhörande växlar samt plattform 104, se under Kartor, spårlayout, bilder sist i denna handling.

För att höja hastigheten och möjliggöra godstrafik i en större omfattning föreslogs det att nämnda delar skulle avvecklas genom att i ett första led upphöra med underhållet. Beslut om upphört underhåll togs 2022-01-26 (TRV 2022/5242).

Vid intern- och externremiss inför beslut om upphörande av underhåll, konstaterades att det inte fanns behov av järnvägsanläggningsdelarna, vare sig i dag eller i framtiden.

Sträckan förbi berörda järnvägsanläggningsdelar trafikeras för närvarande av 3-6 godståg per dygn. Det förekommer sedan 2001 ingen persontrafik på aktuell sträcka. Trafikplats Sollefteå trafikeras endast av genomgående godståg, inget godsutbyte sker. I förbindelse med ombyggnationen och spårlayoutförändringen för huvudspåret, projekterade man för utrymme för ett eventuellt mötesspår och ett stickspår för uppställning och plats för en bredare och längre plattform intill stationshuset. Detta kan bli aktuellt längre fram i tid om behovet av persontrafik eller godsutbyte uppkommer.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Plattform 150 ska i en i framtid eventuellt kunna byggas om till en fungerande plattform för resandeutbyte om behovet uppstår.

Vid en urspärning som skedde 2015 och då återställning skedde, valde man att ta bort växel 4a eftersom växel 7a tagits bort vid en tidigare urspärning 2011. Återställning av spår 2 (huvudspåret) var tidskritisk och därför bortkopplades samtliga sidospår utan att återställas då de varit ofraterade sedan ca 30 år. Då ingen persontrafik har bedrivits har inte spår 1 och 3 och uppställningsspåret varit i bruk sedan dess. Man valde då att lägga in ett spårspann i stället för att lägga in växel då man ville få spår 2 trafikerbart.

Förslag till beslut

Det föreslås att Trafikverket fattar beslut om nedläggning enligt 6 kap. 9 § järnvägsmarknadsförordningen (SFS 2022:416), då tre år passerat (2022-01-26) från det att underhållet upphört avseende:

- sidospår 3 på 516 meter inkluderat växlarna 4a och 7a
- sidospår 1 på 673 meter inkluderat växlarna 6a, 8,
- sidospår "uppst" på 85 meter,
- plattform 104 på 208 meter h/v, med objektnummer 2229, samt
- tillhörande järnvägsspår- och anläggningsdelar vid trafikplats Sollefteå, bandel 232 i Sollefteå kommun, Västernorrlands län.

Trafikverkets beslut om nedläggning kan överklagas till regeringen (7 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen).

Åtgärder efter beslut

Rent praktiskt innebär ett beslut om nedläggning av aktuellt objekt att det inte längre ingår i det järnvägsnät som förvaltas av staten genom Trafikverket. Ingående delar kommer att hanteras som fastighetstillbehör. Rivning av anläggningsdelar sker efter att beslut om rivning tagits enligt vad som anges i rutinbeskrivning, "Avveckling av järnväg" TDOK 2014:0116, avsnitt 11.

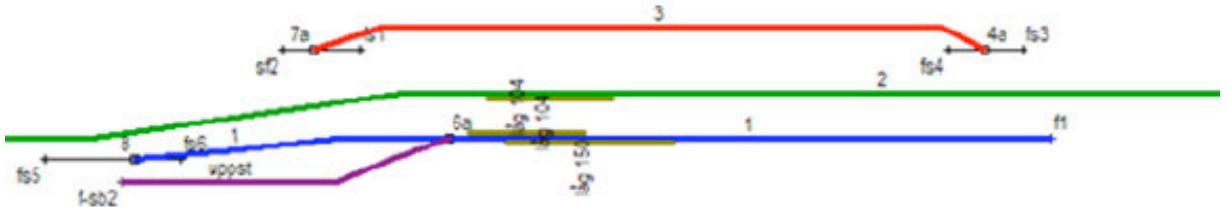
Kartor, spårlayout, bilder:


Översiktskarta för delar av Västernorrlands län



Översiktskarta för Sollefteå

Nämnd

Kommunstyrelsen

Rött spår 3, blått spår 1 och lila ”uppst” spåret med tillhörande växlar samt plattform 104 som utreds för nedläggning.



Bilder på spår 1

Förvaltningens förslag till remissyttrande

Sollefteå och Kramfors kommuner driver sedan 2019 ett projekt som syftar till att få tillbaka persontrafiken på Övre Ådalsbanan. Med en sådan trafik kan persontrafik ske från Umeå till Östersund med förlängning till Åre/Duved och, i förlängningen, Trondheim. Restiden skall då minska från dagens 6 timmar till 4,5 mellan Umeå och Östersund.

Med anledning av detta anser kommunen att åtgärder som på något sätt kan omöjliggöra, fördröja eller fördyra ett återinförande av persontrafik på Övre Ådalsbanan inte ska genomföras.

Sollefteå kommun lämnar därför följande synpunkter på förslaget.

Angående plattform 104 och 150

I ärende TRV2021/40569 föreslog Trafikverket att underhåll av plattform 104 skulle upphöra. I samband med ombyggnationen och spårlayoutförändringen för huvudspåret, hade man i projekteringen förberett för utrymme för ett eventuellt mötesspår och ett stickspår för uppställning och plats för en bredare och längre plattform intill stationshuset. Detta skulle kunna bli aktuellt längre fram om behovet av persontrafik eller godsutbyte skulle uppkomma.

Nämnd

Kommunstyrelsen

Vidare angavs att plattform 150 ska kunna byggas om till en fungerande plattform för resandeutbyte om behovet uppstår.

I Trafikverkets PM "Kapacitetsutredning Mittstråket, genomförbarhet" från 2019 finns dock ett förslag att i stället bygga om plattform 104 i två steg, se kapitel 7.2.

Förslaget går ut på att det i steg 1 (på kort sikt) byggs en plattform för resandeutbyte från spår 2. Vid behov rivs spår 1 om krav på plattformsbredd kräver detta. I steg 2. (på längre sikt) byggs spår 1 så att den ombyggda plattformen får funktionen av en mittplattform mellan spår 1 och 2.

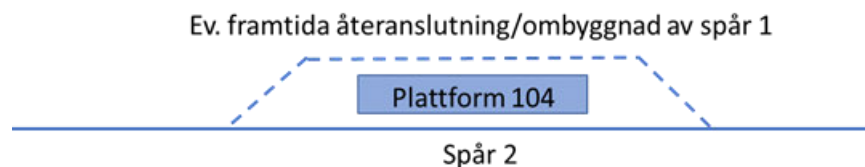
Kostnaden för steg 1 beräknades i nämnda rapport till ca 3,5 Mkr och kostnaden för steg 2 till 31 Mkr.

I denna utredning uppges båda plattformarna vara "relativt slitna".

Trafikverket har i dag ändrat ståndpunkt beträffande vilken plattform som kan/bör byggas om för resandeutbyte. Någon utredning om, eller förklaring till, varför plattform 150 nu valts i stället för 104 har inte förevisats.

I projektgruppens utredning "Persontrafik med tåg Umeå – Sollefteå – Östersund, Förstudie kring förutsättningar på kort och lång sikt" (wsp 2021-09-03) avsnitt 5, har steg 1 antagits som en förutsättning för trafik på kort sikt (ca 2025) och steg 2 som en förutsättning för en utökad trafik på lång sikt (2040).

Kommunen anser att ur ett persontrafikperspektiv är en ombyggnad av plattform 104 att föredra. En upprustning av plattform 104 i kombination med en eventuell framtida återanslutning/ombyggnad av spår 1 möjliggör att plattformen kan nyttjas från två spår vilket i sin tur medger tågmöten mellan två persontåg som har resandeutbyte i Sollefteå. (enligt principskiss nedan). En ombyggnad av enbart plattform 104 möjliggör inte tågmöten eftersom det innebär att det fortsatt endast kommer finnas ett spår (spår 2) genom Sollefteå.



Att endast ha en sidoplattform (150) skapar låsningar och försvårar tidtabellsförändringar. En möjlig framtida utformning enligt ovan, som möjliggör möte mellan två tåg med resandeutbyte, skapar förutsättningar för att på längre sikt utöka trafiken ytterligare.

Med en framtida lösning där två spår har tillgång till plattform ger en upprustning av plattform 104 troligtvis en bättre tillgänglighet för resenärer då alla resor kan ske från samma plattform.

Nämnd

Kommunstyrelsen

Eftersom plattform 150 är en sidoplattform skulle det krävas ytterligare en sidoplattform på motsatt sida av stationen för att två spår ska få tillgång till en plattform.

I skrivelsen ”Kommunikation och bemötande av inkomna remissvar gällande Prästmon, Övergård och Sollefteå”, daterad 2021-11-29, anger verket beträffande Sollefteå station följande:

En dialog kommer att genomföras med Sollefteå kommun hur en utformning av Sollefteå station är möjlig att i en framtid genomföra gällande plattformar och spår 1, om persontrafik kommer att ske. Inga av de i förslaget föreslagna spår, växlar och plattformar för upphörande av underhåll kommer att rivas förrän 3 år har passerat och ett eventuellt nedläggningsbeslut finns. De plattformar som i dag finns i Sollefteå uppfyller inte dagens krav och får i dess nuvarande utförande och skick inte användas för personutbyte. Vid eventuell kommande persontrafik måste en ombyggnad ske av dessa för att kunna användas.

Av detta uttalande drar kommunen slutsatsen att både plattform 104 och 150 inte får användas i nuvarande skick och utformning.

På direkt fråga till TRV varför plattform 104 inte var aktuell för en framtida upprustning gavs svaret att 104:an är så dålig att den inte får användas. Sammaledes torde gälla 105:an enligt kommunens förmenade.

Av samrådsredogörelse inför beslutet om nedläggning av underhållet vid Sollefteå station, daterad 2021-12-28, framgår att kommunen önskade att ett beslut om upphörande av underhåll skulle föregås av en dialog med kommunen vad gäller plattformar (150 och 104) samt spår 1 och dess framtida existens, samt hur man vid en framtida upprustning av stationen avseende persontrafik kan komma att utforma dessa.

TRV angav i kommentar till kommunens begäran följande:

”Dialog kommer att ske för att klargöra hur en framtida upprustning av stationen kan utformas vid en eventuell framtida persontrafik.”

Någon dialog har inte skett.

Sammanfattning

TRV har beslutat att plattform 104 ska rivas och att plattform 150 ska byggas om inför ett återinförande av persontrafik på Övre Ådalsbanan.

Båda dessa plattformar uppges vara i mycket dåligt skick. Kommunen har redan i sitt svar beträffande upphörande av underhåll motiverat sina synpunkter angående vilken plattform som kommunen samt de hittills föreliggande utredningarna förordar, alltså plattform 150.

Nämnd

Kommunstyrelsen

Verket har inte med ett ord motiverat varför plattform 104 är det bästa alternativet för en framtida plattform för personutbyte.

Sollefteå kommun anser att ärendet inte är tillräckligt utrett varför en utredning av plattform 150 jämfört med 104 bör göras innan en nedläggning kan beslutas.

Med anledning av ovanstående kan frågan om nedläggning av spår 1 och plattform 104 inte anses vara tillräckligt beredd och därmed inte heller anses vara klar för beslut.

Kommunen kan därför inte tillstyrka en nedläggning av spår 1 samt plattform 104.

Övriga åtgärder

Beträffande spår 3 med tillhörande växlar (7a och 4a), sidospår ”uppst” och växlar 6a och 8 har vi inte sett att något framtida behov föreligger. Sollefteå kommun har därför inga synpunkter på dessa.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-01-14

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande Förslag om nedläggning av spår 1, 3 och ”uppst” spåret med tillhörande växlar samt plattform 104 på trafikplats Sollefteå, bandel 232 i Sollefteå kommun, Västernorrlands län, TRV 2024/108440

Remiss Förslag om nedläggning av spår 1, 3 och ”uppst” spåret med tillhörande växlar samt plattform 104 på trafikplats Sollefteå, bandel 232 i Sollefteå kommun, Västernorrlands län, TRV 2024/108440

Bilagor Wsp rapport 210903

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Kommunstyrelsen beslutar att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Beslutet skickas till

trafikverket@trafikverket.se,

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 6

Dnr KS 347/2024

**Revisionsrapport – Granskning av ägarstyrning och uppsikt
över kommunens bolag****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att kommunstyrelseförvaltningens yttrande antas och överlämnas som kommunstyrelsens svar till revisorerna.

Ärendebeskrivning

EY har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna genomfört en granskning avseende kommunstyrelsens styrning av och uppsikt över kommunens bolag.

Granskningens syfte har varit att bedöma om kommunstyrelsen har säkerställt en ändamålsenlig styrning och en tillräcklig uppsikt. De förtroendevalda revisorernas bedömning är att kommunstyrelsen i allt väsentligt har säkerställt en ändamålsenlig styrning och en tillräcklig uppsikt.

Revisionen önskar få svar på vilka åtgärder som planeras vidtas utifrån lämnad rekommendation.

Revisorerna rekommenderar kommunstyrelsen att:

- Tydliggöra hur bedömningen av bolagens uppfyllnad av sitt kommunala ändamål har uppfyllts.

Revisorerna önskar svar senast 1 februari 2025.

Kommun styrelseförvaltningens yttrande

Rekommendationen besvaras nedan.

I ägardirektiven framgår att underlag ska lämnas till kommunstyrelsen om bolagets verksamhet varit förenlig med ändamålet som kommunfullmäktige fastställt samt varit förenlig med de kommunala befogenheterna.

Kommunstyrelsen tar och grundar sitt beslut utifrån de underlag bolagen tillhandahåller. I detta ingår bland annat årsredovisningar och valda revisorers årliga granskningsrapporter.

Beslutsformuleringen och dess motivering kan således, baserat på ovan, utökas med att konstatera att verksamheten utifrån tillgänglig information och bedömningar fortsatt bedrivs enligt bolagsordning och ägardirektiv, vilket är syftet med det kommunala ändamålet.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-01-14

Nämnd

Kommunstyrelsen**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande. Revisionsrapport – Granskning av ägarstyrning och uppsikt över kommunens bolag, 2024-12-19

Revisionsrapport – Granskning av ägarstyrning och uppsikt över kommunens bolag, 2024-12-19

Granskning av ägarstyrning och uppsikt över kommunens bolag

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Ordförande finner att kommunstyrelseförvaltningens yttrande antas och överlämnas som kommunstyrelsens svar till revisorerna.

Beslutet skickas till

Revisorerna senast 2025-02-01



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 7

Dnr KS 11/2024

Verksamhets- och ekonomiuppföljning Sollefteå kommun per november månad 2024**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisningen av verksamhets- och ekonomisk uppföljning för perioden januari till november månad 2024.

Ärendebeskrivning

Sollefteå Kommun redovisar efter november månad ett negativt resultat på 33,8 mnkr, vilket är 23,3 mnkr bättre än budget. Negativa avvikelser uppvisas inom Individ- och familjeomsorg samt Hälso- och sjukvårdsverksamheten, medan övriga verksamheter initialt visar ekonomi i balans eller positiva avvikelser.

Skatter och bidrag har en positiv avvikelse mot budget och finansnettot redovisar en större positiv avvikelse till följd av uppgång på börsen under året.

Det är av yttersta vikt att verksamheterna anpassar sig enligt de ekonomiska ramar fullmäktige fastlagt för 2024 och perioden framåt.

Beslutsplanering

Allmänna utskottet 2024-12-10

Kommunstyrelsen 25-01-14

Beslutsunderlag

Protokoll Allmänna utskottet, 2024-12-10, §53

Förvaltningsyttrande, verksamhets- och ekonomisk uppföljning Sollefteå kommun per november månad 2024, 2024-12-09

Verksamhets- och ekonomisk uppföljning per november månad 2024, Sollefteå kommun

Beslutsgång

Allmänna utskottet 2024-12-10

Kommunstyrelsen 2025-01-14

Beslutet skickas till

Ekonomichef



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 8

Dnr KS 403/2024

Mötes- och resepolicy

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår
 Kommunfullmäktige besluta

att anta Mötes- och resepolicy

Ärendebeskrivning

Mötes- och resepolicyen för Sollefteå kommun syftar till att skapa riktlinjer för kostnadseffektiva, miljövänliga och säkra tjänsteresor samt att främja digitala mötesformer.

Policyen utgår från grundläggande principer som nödvändighetsbedömning av resor, prioritering av digitala möten, miljöhänsyn och kostnadseffektivitet.

Förvaltningens bedömning

Kommunens nuvarande Mötes- och resepolicy gällde under perioden 2019–2022 och behöver därför fastställas igen.

Förvaltningen anser att den föreslagna Mötes- och resepolicyen är anpassad för att möta Sollefteå kommuns behov av kostnadseffektivitet, miljöhänsyn och säkerhet vid tjänsteresor. Policyen stärker kommunens arbete med hållbar utveckling och bidrar till en effektiv användning av resurser.

Den tydliga prioriteringen av digitala möten minskar behovet av fysiska resor och bidrar därmed till minskade kostnader och klimatpåverkan. Vid behov av resor säkerställer policyen att kollektivtrafik och andra hållbara alternativ används i första hand, vilket harmonierar med kommunens långsiktiga klimatmål.

Beslutsplanering

Allmänna Utskottet 2024-12-10
 Kommunstyrelsen 2025-01-14
 Kommunfullmäktige 2025-02-24

Beslutsunderlag

Protokoll Allmänna utskottet, 2024-12-10, § 54
 Förvaltningsyttrande – Mötes- och resepolicy
 Mötes- och resepolicy
 Rese- och mötespolicy 2019 – 2022

Nämnd

Kommunstyrelsen**Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningen föreslår
Allmänna utskottet föreslå
Kommunstyrelsen besluta

att anta Mötes- och resepolicy

Allmänna utskottets förslag till beslut

Allmänna utskottet föreslår
Kommunstyrelsen föreslå
Kommunfullmäktige besluta

att anta Mötes- och resepolicy

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Ordförande finner att kommunstyrelseförvaltningen beslutat i enlighet med utskottets förslag till beslut.

Beslutet skickas till
Kommunikationsstrateg



§ 9

Dnr KS 318/2023

Svar på motion – Alla barns skolvägar ska vara trygga och säkra

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår
 Kommunfullmäktige besluta

att det fortsatta arbetet med säkra skolvägar ska pågå inom kommunens folkhälsoarbete

att NTF används som resurs för att kartlägga skolvägar

att motionen därmed är besvarad

Reservation: John Åberg (S), Lena Österlund (S), Susanne Lindahl (S), Mikael Sjölund (S)

Ärendebeskrivning

Socialdemokratiska fullmäktigegruppen (S) har, genom Lena Österlund och Yvonne Eriksson inkommit med en motion gällande att utreda barnens skolvägar – Alla barns skolvägar ska vara trygga.

Samråd

Representanter för Tekniska enheten och motionärerna har haft ett möte, 2024-10-07, där innehållet i motionen gicks igenom.

Kommunens skolchef samt folkhälsosamordnaren har informerats och godkänt den föreslagna inriktningen av det fortsatta arbetet.

Förvaltningens bedömning

Ett löpande trafiksäkerhetsarbete pågår inom Tekniska enhetens verksamhet med bland annat översyn av trafikmiljön inom kommunens vägar, ofta i samband av upprustning av gator, siktröjning, underhåll av vägmärken, samt av vägbelysningen. Sollefteå kommun sponsrar också genom enheten tjänster med läromedel om trafiksäkerhet för barn riktade till skolor. De resurser för ytterligare utredningar som finns inom Tekniska enheten är dock begränsade, och möjligheterna mindre för påverkan på delarna av skolvägar som ligger utanför kommunens väghållningsområde och rådighet. Ett externt stöd för insamling av underlag behövs för att ge en bättre samlad bild av skolvägarna.

Att främja fysisk hälsa hos barn och unga är ett lokalt effektmål i ”Sollefteå kommuns Plan för folkhälsa och trygghet”, som delvis kan uppnås genom att till exempel antalet bilresor där barn skjutsas till och från skolor minskar. Det ger en positiv effekt dels genom ökad trafiksäkerhet vid skolorna, dels genom ökad fysisk aktivitet hos barnen.

Tekniska enheten föreslår att det fortsatta arbetet med säkra skolvägar ska pågå inom kommunens folkhälsoarbete, då frågan berör många delar av kommunens organisation samt andra samhällsaktörer. På så sätt kan planering och samordning bättre hållas samman, och en kontinuitet uppnås eftersom folkhälsoplanen stäms av regelbundet.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Som en del i arbetet kan ett verktyg användas som stöd för att kartlägga skolvägar, ”#minskolväg”, ett projekt från NTF – nationella trafiksäkerhetsförbundet. Målet är att inspirera och utbilda om barns väg till skolan och för att öka medvetenheten hos barn och föräldrar. I sin tur ska det leda till en aktiv diskussion både hemma och i skolan om hur dessa risker kan förebyggas och kringgå och hur trafiksäkerheten kan ökas. Resultaten kan sedan också användas för att underlätta hela kommunens arbete med att rikta stödjande insatser rätt. NTF kan även användas som resurs för att informera i ett startskede samt under en kampanj till skolor och föräldrar.

Beslutsplanering

Utskottet för samhällsutveckling 2024-12-09

Kommunstyrelsen 2025-01-14

Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering

NTF:s kostnader ca 20 tkr som anslås från Tekniska enhetens budget.

Återrapportering

Resultaten återges årligen i en särskild folkhälsorapport som styrgrupp för hållbar utveckling delger kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Muntligt föredrag, Nils Modin

Protokoll Samhällsutvecklingsutskottet 2024-12-09, §2

Förvaltningsyttrande, Nils Modin 2024-11-20

Protokoll Kommunfullmäktige 2023-10-30, § 127

Motion; Socialdemokraterna i Sollefteå vill utreda barnens skolvägar – Alla barns skolvägar ska vara trygga och säkra, Dnr KS 318/2023 §127

Utskottet för Samhällsutveckling, förslag till beslut

Kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling föreslår

Kommunstyrelsen föreslå

Kommunfullmäktige besluta

att det fortsatta arbetet med säkra skolvägar ska pågå inom kommunens folkhälsoarbete

att NTF används som resurs för att kartlägga skolvägar

Förslag till beslut under sammanträdet

Lena Österlund (S) yrkar på att motionen är bifallen

Birgitta Häggkvist (VI) yrkar på att motionen är besvarad

Fredrik Granholm (C) yrkar att motionen anses besvarad

Tommy Nilsson (SD) yrkar bifall till majoritetens förslag

Nämnd

Kommunstyrelsen**Beslutsgång**

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut och redogör för propositionsordningen

- 1) Lena Österlunds (S) yrkande att motionen ska anses bifallen
- 2) Birgitta Häggkvist (VI) med bifall av Fredrik Granholm (C) och Tommy Nilsson (SD) yrkande att motionen anses besvarad.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med Birgitta Häggkvist (VI) med bifall av Fredrik Granholm (C) och Tommy Nilsson (SD) förslag till beslut.

Reservation

John Åberg (S), Lena Österlund (S), Susanne Lindahl (S), Mikael Sjölund (S)

Beslutet skickas till

Motionären



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 10

Dnr KS 350/2023

Ändring av detaljplan rörande fastigheten Knekten 2, Sollefteå kommun**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta ändring av detaljplanen för rubricerat område

Ärendebeskrivning

Syftet med ändringen är att komplettera planområdet med en bestämmelse som medger användningen av samlingslokal för nuvarande användning av befintlig byggnad inte ska vara planstridig.

Inom planområdet står en villa som skänktes till Multrå och Sollefteå församlingar och byggnaden har sedan 1990-talet använts för församlingsverksamhet. Tidsbegränsat bygglov för ändrad användningen av byggnaden har beviljats eftersom gällande stadsplan endast medger bebyggelse för bostadsändamål. Tidsbegränsat lov kan endast lämnas i högst 15 år och för att kunna få ett permanent bygglov för ändrad användning från bostad till samlingslokal behöver planen ändras.

Planförslaget har varit på samråd under tiden 9 augusti till 30 augusti 2024. Under samrådstiden skickades planförslaget till samtliga enligt fastighetsförteckning och sändlista. Planhandlingar har funnits att ta del av på kommunens webbsida och på miljö- och byggheten i Sollefteå kommunhus.

Under samrådstiden inkom fem skriftliga yttranden. Framförda synpunkter vid samrådet finns redovisade i en separat samrådsredogörelse.

Planförslaget har varit utställt för granskning under tiden 13 september till 27 september. Under granskningstiden har handlingarna funnits tillgängliga för allmänheten i kommunhuset och på kommunens webbsida. Kungörelse om granskningen har funnits på kommunens anslagstavla. Inför granskningen skickades planförslaget till samtliga enligt fastighetsförteckning och sändlista.

Under granskningstiden inkom fyra skriftliga yttranden. Yttrandena från granskningen finns redovisade i ett separat granskningsutlåtande.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen anser att upprättandet av en ny detaljplan för rubricerat område är utfört i enlighet med uppdraget. Med detta är förvaltningens bedömning att Kommunstyrelsen kan godkänna förslag till beslut om antagande av detaljplanen.

Nämnd

Kommunstyrelsen**Beslutsplanering**

Utskottet för samhällsplanering 2024-12-09

Kommunstyrelsen 2025-01-14

Beslutsunderlag

Protokoll Utskottet för Samhällsutveckling 2024-12-09, § 84

Bilaga till yttrande – Antagandehandling – Granskningsutlåtande

Bilaga till yttrande – Antagandehandling – Samrådsredogörelse

Bilaga till yttrande – Antagandehandling – Tillägg till planbeskrivning

Bilaga till yttrande – Karta

Förvaltningsyttrande Ändring av detaljplan rörande fastigheten Knekten 2, Sollefteå kommun

Protokoll Utskottet för Samhällsutveckling, 2023-12-11, § 79

Bilaga till förvaltningsyttrande – Ansökan om planbesked, Knekten 2

Bilaga till förvaltningsyttrande - Situationsplan

Bilaga till förvaltningsyttrande – Översiktskarta planområde

Förvaltningsyttrande – Planbesked för ändring av del av detaljplanen rörande Knekten 2

Förslag till beslut, Utskottet för samhällsutveckling

Kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att anta ändring av detaljplanen för rubricerat område

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med utskottets förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Miljö- och byggenheten

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 11

Dnr KS 411/2024

Utökad bemanning för demensboende och korttidsboende

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att öka nyckeltalet för demensboenden och korttidsavdelningen från nuvarande 0,75 årsarbetare/boendeplats till 0,81.

Ärendebeskrivning

Förvaltningen föreslår en höjning av nyckeltalet för personalbemanning från nuvarande 0,75 till 0,81 inom demensvården och korttidsavdelningen på särskilda boenden. Bakgrunden till denna föreslagna ökning är de utmaningar som personalen för närvarande upplever i sitt dagliga arbete.

Under senare år har verksamheten genomgått flera komplexa förändringar som ökat personalens arbetsbelastning. Bland annat har införandet av fast omsorgskontakt medfört mer individuell och sammanhållen dokumentation och planering för varje enskild boende. Parallellt har dokumentationskraven skärpts, vilket innebär mer administrativt arbete för personalen. Särskilt framträdande är de omfattande hygienrutiner som implementerats för att förebygga smittspridning mellan patienter, vilket är en direkt konsekvens av erfarenheterna från covid-19-pandemin.

De nuvarande bemanningsnivåerna medför att personalen har svårt att räkna till, samtidigt som de boendes omvårdnadsbehov är omfattande och kräver mer tid och resurser.

Förvaltningens bedömning

Sollefteå kommun har under många år haft samma nyckeltal på särskilt boende för äldre samtidigt som vårdtyngden succesivt har ökat. Förvaltningen har gjort en grundlig analys av bemanningssituationen och konstaterar att en ökning av nyckeltalet är avgörande för verksamhetens kvalitet och utveckling. Den föreslagna höjningen ska möjliggöra att personalen kan hantera de tillkommande arbetsuppgifterna utan att kompromissa med vårdkvaliteten. Genom att skapa utrymme för mer dokumentation, individuell planering och kommunikation kan verksamheten säkerställa en mer personcentrerad och trygg omsorg. Höjningen från 0,75 till 0,81 är särskilt viktig för att upprätthålla stringenta hygienrutiner, förebygga stress bland personalen och ge realistiska förutsättningar att implementera roller som fast omsorgskontakt på ett ändamålsenligt sätt. Detta blir allt viktigare i takt med att vårdbehoven blir mer komplexa och befolkningen åldras.

Förvaltningen ser denna resursförstärkning som en strategisk investering i både de boendes livskvalitet och personalens arbetsmiljö. Genom en mer ändamålsenlig bemanning kan vi säkerställa en god, trygg och individuell omsorg för personer med demenssjukdomar, samtidigt som vi skapar bättre arbetsvillkor för vår personal.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Förslaget innebär följande förändring i antalet årsarbetare per avdelning:	Antal årsarb 0,75	Antal årsarb 0,81	Kostnad
Demensboende			
Skärvsta 2B – 12 platser	9	9,72	453 600 kr
Skärvsta 2C – 12 platser	9	9,72	453 600 kr
Skärvsta 2D – 12 platser	9	9,72	453 600 kr
Skärvsta 2E – 12 platser	9	9,72	453 600 kr
Solgården 36 B – 7 platser	4,76 (0,68)	5,67	573 300 kr
Graningebyn – 4 platser	3	3,24	148 080 kr
Totalt	44,25	47,79	2 535 780 kr

Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering

Föreslagen åtgärd möjliggörs genom statsbidrag för 2025 och bedöms inte ge några negativa ekonomiska konsekvenser utan ger en betydande kvalitetshöjning av verksamheten. Fortsatt finansiering behöver behandlas i budgetberedningen.

Beslutsplanering

Utskottet för vård och omsorg 2024-12-11
 Kommunstyrelsen 2025-01-14

Beslutsunderlag

Muntligt föredragande, Conny Uppling, verksamhetschef äldreomsorgen och Ann-Katrin Lunden, socialchef

Protokoll Utskottet för Vård och Omsorg, 2024-12-11, §91

Förvaltningsyttrande Utökad bemanning för demensboende och korttidsboende, 2024-12-10

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår

Utskottet för vård och omsorg föreslå

Kommunstyrelsen besluta

att öka nyckeltalet för demensboenden och korttidsavdelningen från nuvarande 0,75 årsarbetare /boendeplats till 0,81.

Nämnd

Kommunstyrelsen**Förslag till beslut Utskottet för vård och omsorg**

Kommunstyrelsens utskott för vård och omsorg föreslår
Kommunstyrelsen besluta

att öka nyckeltalet för demensboenden och korttidsavdelningen från nuvarande 0,75
årsarbetare/boendeplats till 0,81.

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med utskottets förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Socialchef

Verksamhetschef äldreomsorgen

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 12

Dnr KS 113/2024

Kvalitetsrapport läsåret 2023/2024

Beslut

Kommunstyrelsen besluta

att godkänna kvalitetsrapport för läsåret 2023/2024

Ärendebeskrivning

Varje huvudman inom skolväsendet ska, enligt Skollagen på huvudmannanivå, systematiskt och kontinuerligt planera, följa upp och utveckla utbildningen.

”Kvalitetsarbetet på enhetsnivå ska genomföras under medverkan av lärare förskollärare, övrig personal och elever. Barn i förskolan, deras vårdnadshavare och elevernas vårdnadshavare ska ges möjlighet att delta i arbetet”

(Skollagen (2010:800) 4 kap 4§)

Det systematiska kvalitetsarbetet, enligt 3 och 4§§ ska dokumenteras.

Kommunfullmäktige/kommunstyrelsen har, som skolhuvudman, det övergripande ansvaret för planering, uppföljning och utveckling gällande nämndens ansvarsområde; förskola, pedagogisk omsorg, skola och fritidshem.
Lokalt på varje skolenhet har rektor ansvaret.

Förvaltningens bedömning

Huvudmannens rapport är övergripande och utgår från kvalitetsplanens områden. Varje rektor har, i kvalitetsdialog med huvudmannen, redogjort för det egna ansvarsområdets kvalitetsrapporter och utvecklingsområden under hösten 2024.

Denna rapport avser i huvudsak kunskapsresultat i grundskolan, behörighet till gymnasiet samt andelen elever som slutför sin gymnasieutbildning.

Rapporten följs av en analys av orsaker och åtgärder. Till följd av analysen fastslås kvalitetsplan 2025 – 2026.

Beslutsplanering

Utskottet Unga och lärande 2024-12-12

Kommunstyrelsen 2025-01-14

Beslutsunderlag

Protokoll Utskottet för Unga och Lärande, 2024-12-12, §98

Förvaltningsyttrande, Kvalitetsrapport 2023–2024 2024-12-06

Huvudmannens kvalitetsrapport, läsåret 2023–2024

Nämnd

Kommunstyrelsen**Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningen föreslår

Utskottet Unga och Lärande föreslå

Kommunstyrelsen besluta

att godkänna kvalitetsrapport för läsåret 2023 – 2024.

Utskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsens utskott för unga och lärande föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att godkänna kvalitetsrapport för läsåret 2023/2024

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande frågar om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med utskottets förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Skolchef

Skolstrateg

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 13

Dnr KS 1/2025

Delegeringsbeslut**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att delegeringsbesluten godkänns.

Ärendebeskrivning

Delegeringsbeslut KS ordf. nr 20/2024 Inköp av konst, Sittbänk benämnd "Gammalt möter nytt" Göran Okerman

Delegeringsbeslut KS ordf. nr 19/2024 – Ångermanlands hembygdsförbund bidrag till bok

Återrapportering delegationslista Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2024-10-15 --- 2024 -11-15

Delegeringsbeslut KS ordf. nr 18/2024 – Bidrag till Västernorrlands regementes kamratförening, utgivande av tidskrift 2025

Återrapportering – Delegeringsbeslut UVO, november 2024

Återrapportering – Delegeringsbeslut Miljö- och bygg, december 2024

Återrapportering – Delegeringsbeslut, IFO Äldre LSS, Socialpsykiatri nov-dec 2024

Återrapportering – Delegeringsbeslut IFO Ekonomiskt bistånd BUF, Vuxen nov-dec 2024

Återrapportering – Delegeringsbeslut UVO december 2024

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 14

Dnr KS 9/2025

Delgivningar**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

Att inkomna delgivningar läggs till handlingarna

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsens beslut – bildandet av Tängtaskogens naturreservat, Tängsta 15:3, Myre 7:37 (privat mark)

Beslut – bildandet av Vignässkogens naturreservat, Resele (Dnr.511.7825)

Kommunal – Utskick till politikerna, ”Alla har rätt till en bra arbetsmiljö”



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 15

Dnr KS 281/2024

Överklagan av Kommunfullmäktiges beslut om nedläggning av Hågesta förskola

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att Sollefteå kommun yrkar att överklagande avslås

Reservation: John Åberg (S), Lena Österlund (S), Susanne Lindahl (S), Mikael Sjölund (S) till förmån för eget förslag

Ärendebeskrivning

██████████ yrkar att beslutet upphävs och att kommunen utreder möjligheten att behålla Hågesta förskola, med fokus på mindre barngrupper som en modell för att höja kvaliteten i verksamheten. Hon anför i huvudsak följande.

Beslutet strider mot Artikel 3 och 6 i barnkonventionen samt 8 kap 2 § skollagen. Beslutet har dessutom en bristande konsekvensanalys, det råder otydlighet kring alternativa lösningar, kommunen har inte beaktat de långsiktiga konsekvenserna för barn och föräldrar.

Klaganden har även begärt att Förvaltningsrätten prövar beslutets laglighet och undersöker om kommunen:

1. Har följt barnkonventionen genom att prioritera barnets bästa.
2. Har säkerställt att beslutet är förenligt med skollagen och dess krav på trygg och stimulerande omsorg.
3. Har utfört en tillräcklig konsekvensanalys av hur beslutet påverkar barn, föräldrar och samhället.
4. Har beaktat långsiktiga behov och tillväxtmål för förskoleverksamheten.
5. Klaganden begär slutligen att Förvaltningsrätten granskar kommunens hantering av placeringsbesluten och säkerställer att dessa inte har styrts på ett sätt som undergräver förskolans möjligheter att uppnå sin fulla potential.

Utveckling av talan

Överklagandet får förstås som att klaganden anser att kommunen brutit mot barnkonventionen och skollagen samt att ärendets beredning varit otillräcklig och bryter mot principerna om transparens.

Strider beslutet mot barnkonventionen och skollagen?

Frågan om hur barnets bästa ska beaktas framgår inte av vare sig skollagen eller barnkonventionen.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Kammarrätten i Stockholm har i mål nr 1 5211-21 och 5626-21 uttalat att kravet på att barnets bästa ska beaktas medför att effekterna av ett beslut måste utredas och bedömas samt att beslutsprocessen måste innehålla en utvärdering av de positiva och negativa konsekvenser som beslutet kan få för det eller de barn som berörs av beslutet. Det är inte givet att det alltid går att fastslå om ett beslut är förenligt med barnets bästa. Ett beslut kan innebära såväl negativa som positiva konsekvenser för ett barn. Ett beslut som rör flera barn eller barn i allmänhet kan vara positivt för några barn men negativt för andra. Det innebär att det inte alltid är möjligt att fastställa vad som är barnets bästa. Barnkonventionen ställer heller inte krav på en formell process för att fastställa barnets bästa

Har kommunens beredning varit otillräcklig och bryter den mot principerna om transparens

I 5 kap. kommunallagen finns bestämmelser om hur beredningen av ärenden i kommunfullmäktige ska gå till. Motsvarade bestämmelser saknas för kommunala nämnder och kommunallagen ställer inte upp några krav på nämndernas beslutsunderlags omfattning eller kvalitet.

Frågor om innehållet i beredningen av ärendet rör beslutets lämplighet och medför inte att det därför kan upphävas.

Av 8 kap. 3 § kommunallagen framgår att en nämnd ska verka för att samråd sker med dem som brukar deras tjänster. Som utgångspunkt bestämmer nämnderna själva formerna för så kallade brukarsamråd. Inom skolan är sådant samråd delvis reglerat genom skollagen. Barn och elever ska till exempel ges inflytande över utbildningen, medan vårdnadshavare för barn i förskola och för elever i bland annat förskoleklass och grundskola ska erbjudas möjlighet till inflytande över utbildningen.

Sollefteå kommun har genomfört samråd med berörda rektorer, personalgrupper samt berörda vårdnadshavare. Förvaltningen har också aktivt efterfrågat synpunkter från personalen vid Hågesta förskola samt vårdnadshavarna. Förvaltningen har också löpande informerat om processens gång samt delgivit vårdnadshavarna beslutsunderlag inför KS samt protokoll efter genomfört Utskott. Kommunen har alltså inte bara varit transparenta utan helt genomskinliga.

Klagandens begäran att förvaltningsrätten ska granska kommunens hantering av placeringsbesluten och säkerställa att dessa inte har styrts på ett sätt som undergräver förskolans möjligheter att uppnå sin fulla potential rör också ärendets beredning och kan därför inte prövas av domstolen.

Rekvisiten för att upphäva beslutet i enlighet med kommunallagens 13 kapitlet 8 § punkt 1 och 4 är därmed inte uppfyllda.

Sammanfattningsvis anser Sollefteå kommun att de omständigheter som klaganden anført inte utgör grund för att upphäva det överklagade beslutet



Nämnd

Kommunstyrelsen
Förvaltningens bedömning

Sammanfattningsvis anser Sollefteå kommun att de omständigheter som klagandena anfört inte utgör grund för att upphäva det överklagade beslutet

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-01-14

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande – Yttrande i mål nr 40 – 25 [REDACTED], Sollefteå kommun angående laglighetsprövning enligt kommunallagen

Förvaltningsrätten i Härnösand i mål nr 40 – 25, föreläggande att besvara överklagan av KF beslut om nedläggning av Hågesta förskola

Protokoll Kommunfullmäktige 2024-12-16, § 107

E-post från I21 angående lokaler

Protokoll kommunstyrelsen 2024-11-05, § 171

MBL § 11 Förhandlingsprotokoll 2024-10-30, förändring i förskoleorganisationen Sollefteå tätort

Barnkonsekvensanalys angående stängning av Hågesta förskola

Protokoll Utskottet för Unga och Lärande, 2024-10-17. § 56

Förvaltningsyttrande Förskoleorganisationen Sollefteå tätort (Hågesta)

Förslag till beslut under sammanträdet

John Åberg (S) yrkar att beslutet ska upphävas med följande motivering: Vi delar den klagandes uppfattning i stort och anser att beslutet ska upphävas, d.v.s att förskoleverksamheten ska fortsätta bedrivas vid Hågesta förskola med fokus på minskade barngrupper.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut;

- 1) Förvaltningens förslag till beslut om nedläggning av Hågesta förskola
- 2) John Åbergs (S) yrkande att beslutet om nedläggning av Hågesta förskola ska upphävas

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen tagit beslut i enlighet med förvaltningens förslag

Reservation: John Åberg (S), Lena Österlund (S), Susanne Lindahl (S), Mikael Sjölund (S) till förmån för eget förslag

Beslutet skickas till

Förvaltningsrätten.

Samtliga dokument i ärendet bifogas till Förvaltningsrätten



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 16

Dnr KS 43/2025

Yttrande avseende samråd för två nya 400kV-luftledningar mellan Nässe i Sollefteå kommun och Vattjom i Sundsvalls kommun

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

enligt förvaltningens förslag, att Kommunen önskar att Svenska kraftnät inte avfärdar tidigare passage B1 alt. B2 utan att de utreds vidare.

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun har via miljö- och byggenheten erhållit rubricerat ärende för samråd. Syftet med åtgärden är att möta samhällsutvecklingens ökande behov av el genom en förstärkt överföringskapaciteten från norr till söder genom två nya 400 kV-luftledningar mellan Nässe i Sollefteå kommun och Vattjom i Sundsvalls kommun. Förutom ny ledning mellan Nässe och Vattjom planeras ytterligare åtgärder i två andra ledningsområden som tillsammans med denna binder ihop Uppsalabenet.

Ledningssträckan som föreslås och till viss del berör Sollefteå kommun ingår i utbyggnadsförslag norr och utgörs av två ca 95 km långa 440 kV ledningar (CL19 & CL20) från station Hjalta/Nässe vid Långsele till station Vattjom väster om Sundsvall. De två förslagna 400 kV-ledningar kommer delvis ersätta äldre 220 kV - samt äldre 400 kV -ledning. Befintligt ledningsnät kommer att breddas och utgöras av antingen parallellbyggda dubbla porttalstolpar eller sambyggd julgransstolpe. Nedan har Sollefteå kommun sammanställt de reflektioner och synpunkter som finns angående föreslagen sträcka för luftledningar. Sträckan som berör Sollefteå kommun har delats upp i 3 delar för att förenkla vilket område yttrandet berör.

Som underlag till yttrandet har använts; Sollefteå kommuns översiktsplan fastställd av Kommunfullmäktige 2017-08-28, planeringsunderlag antaget 2024-02-26.

Sollefteå kommun uppskattar att första delen av ledningssträckan samförläggs med redan ianspråktaget ledningsnätsområde. Vilket även följer kommunens ställningstagande i befintlig översiktsplan. Vidare föreslås ledningssträckan vika av för att fortsätta nordost om Graningesjön längs med länsväg 331.

Det finns inga detaljplaner eller områdesbestämmelser inom utbyggnadsförslaget. Däremot i kommunens översiktsplan redogörs för områden som ska prioriteras vid utbyggnad av bostäder. Framtida potentiella bostäder i området kring Graningesjön kan vara ett faktum. Området ligger vackert beläget efter sjön med lämpligt arbetspendlingsavstånd till både tätorten Långsele som vid skrivande stund utvecklas och exploateras för grön industrietablering, samt att det är en av kommunens närmaste orter till Sundsvall vilket är en stad dit många arbetspendlar. Planerad ledningsdragning behöver ta hänsyn till nära ansluten bebyggelse, både nutida och möjligt framtida.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Gällande ledningsgatans passage över Graningesjöns utlopp för att sedan fortsätta vidare till befintlig ledning CL 5 S1-2, är olämplig av flera olika anledningar. Ett utlopp har oftast väldigt höga naturvärden samt har föreslagen passage över Graningesjöns utlopp en direkt påverkan på mångfaldsparken i området. Parken är ett område utvecklat utifrån ett landskapsperspektiv med en rik mångfald och avsatt eller brukas med metoder som särskilt värnar natur-, kultur eller sociala värden samt lyfter kulturhistoriska och rekreativa värden. En utbyggnad av en parallellgående ledningsgata för två 440 kV ledningar innebär en stor inskränkning på viktiga naturvärden och på området som rekreations- och besöksmål.

Kommunens översiktsplan anger att naturen ska lyftas fram som en tillgång och att bevarandet av områden som kan gynna den lokala utvecklingen ska prioriteras, där exempel som områden för besöksnäring och fritid omnämns. Det innebär att den påverkan som en utbyggnad av en parallellgående ledningsgata för två 440 kV ledningar inte kan anses vara förenligt med kommunens översiktsplan. Kommunen önskar av dessa anledningar att Svenska kraftnät inte avfärdar tidigare föreslagna korridorer, utan ser helst att vidare utredning av möjligheterna för en ny ledningsgata som följer nordost om väg 331, fram till tidigare föreslagna korridor B1 alt B2 för att inte inskränka på mångfaldsparken i området.

Svenska kraftnät föreslår att de två ny luftburna 440 kV ledningar samförläggs i befintlig ledningsgata och att ny ledning ersätter viss tidigare ledningsnät.

Sollefteå kommun uppskattar att ledning CL3 ersätts med ny utbyggnaden av de två 400 kV-ledningarna för sträckan Hjalta/Nässe till Hultsjön och att de planeras samförläggas i ett redan ianspråktaget ledningsnätsoområde. Vilket följer kommunens ställningstagande i befintlig översiktsplan.

Däremot vill kommun understryka att trots att samlokalisering av ledningsnät förordas i kommunen, önskas att hänsyn tas vid uppförande. Området må vara i anspråkstaget sedan tidigare, men en utbyggnad av två 400 kV-ledningar kan komma att innebära en märkbar skillnad för området gällande bland annat naturmiljön men även landskapsbild. Det kan komma att bidra till ett mer industriellt intryck av området. Därav önskas att hänsyn tas vid uppförandet av nya ledningar så att oberättigad mark inte tas i anspråk i onödan. Det är även viktigt avseende att minimera intrång på friluftslivet som nyttjar området, exempelvis Viksmons elljusspår.

Kommunen redogjorde i yttrandet för myndighetsdialogen 2023-04-11 att utredningskorridoren berör naturvårdsobjekt. Korridoren berörs av ett naturvårdsobjekt klass 2:

Skog vid Stor- Tjuvsjöklippen

Skogsområdet på nordostsidan av berget hyser en av landskapets rikaste förekomster av skogsfru. I sumpskogen längs bäckarna finns bland annat lappranunkel



Nämnd

Kommunstyrelsen

Svenska kraftnät föreslår att de två ny luftburna 440 kV ledning ska vika av från befintlig ledningsgata för att fortsätta nordost om Graningesjön längs med länsväg 331 och längs med befintlig regionnätledning fram till befintliga ledning vid Graningesjöns utlopp.

Utefter Graningesjön återfinns både fritidshus- samt bofast bebyggelse. Området är även ett uppskattad natur- och friluftsområde. Sollefteå kommun redogjorde i yttrandet för myndighetsdialogen att planerad ledningsdragning behöver ta hänsyn till nära ansluten bebyggelse, vilket kommunen fortsatt vill betona.

I samrådsbeskrivningen finns inte att utläsa om förslagen ledningsgata är planerad att placeras nordost eller sydväst om väg 331. Kommunen önskar att en placering av de två ny luftburna 440 kV ledning sker nordost om väg 331. En placering av ledningsgatan nordost om väg 331 ger en mindre påverkan på bebyggelsen utefter Graningesjön. Det är av betydande vikt att minska ianspråktagande av mark i området. Det med anledning av att området i och kring Graningesjön kan komma att bli ett betydelsefullt utvecklingsområde gällande bostadsutveckling i kommunen i och med områdets närhet till Långsele för arbetspendling. I skrivande stund utvecklas och exploateras Långsele för grön industrietablering vilket kommer att innebära fler arbetstillfällen och ett ökat behov av bostäder i närområdet.

I kommunens översiktsplan finns ställningstagandet att utveckla redan befintliga områden med utbyggd infrastruktur och VA-nät när det kommer till bostadsändamål. Detta finns utbyggt efter sträckan och kan av den anledningen leda till att området kan komma att bli intressant gällande framtida bostadsutveckling. Det är av vikt att ledningsgatans faktiska placering inte kommer att påverka kommunens möjligheter att vidareutveckla området för framtida boende. Oavsett slutlig placering behöver hänsyn tas vid utbyggnad av ledningsgatan till den bebyggelse som ligger i eller i nära anslutning till ledningssträckan.

Kommunen redogjorde i yttrandet för myndighetsdialogen 2023-04-11 att utredningskorridoren berör naturvårdsobjekt

Korridoren berörs av ett naturvårdsobjekt klass 2:

Barnnaturskog på Östergraninge 1:58

Urskogsartat tallbestånd på rygg mellan två bäckar. Biotopskyddat.

Svenska kraftnät föreslår en ny ledningskorridor som inte tidigare har samrått med kommunen. Ny förslagen korridor viker av i sydvästlig riktning över Graningesjöns utlopp för att fortsätta till befintlig ledning CL 5 S1-2

Vid Graningesjöns utlopp finns ett kluster av naturvårdsområden vilket kommer beröras av förslaget.

Korridoren berörs av fem naturvårdsobjekt klass 2:

Ratik-/Häggsjöbäcken-Långsjö-/Höån – berör denna vid två tillfällen efter sträckan. Vattensystemet ingår i ett av utterns kärnområden.



Nämnd

Kommunstyrelsen
Naturskog vid Höån-Bjursjörännan

Naturskog längs sluttningarna ner mot Höån och Bjursjörännan. Här finns gammal skog med gott om grånågor, grov asp och knotiga gamla tallar. I sydsluttningen ner mot Bjursjön finns gammal tallskog med gott om grova talltorrakor. Rödlistade arter är bland annat narrporing, rynskinn, blackticka och äggvaxskivling.

Skog vid småmyrarna

Skog med förekomst av den starkt hotade svamparten Urskogsporing samt Vaddporing och Nordtagging.

Björnberget Sörgraninge

Medelålders till äldre granskog och tallskog i kuperad terräng. I söder mer tall dominerat med många tallöverståndare och död ved. De högsta naturvärdena finns i en mindre värdekärna i norr. Här finns frodig, äldre granskog med grova träd och mängder av grova lågor.

Storhöjdberget

En av länets rikaste skogsfrukaler. I denna gamla skog finns även ett flertal andra orkidéarter, bland annat skogsnycklar och knärot

Korridoren berörs även av ett naturvårdsobjekt klass 3

Norr om storhöjdberget Objektet domineras av granskog. Bitvis gott om lågor av självgallring. I sydväst finns ett finare parti med äldre granar och tallöverståndare. Från sydväst mot nordost rinner en bäck i anslutning till vilken det är gott om död ved.

Ny föreslagen korridor föreslås att gå igenom SCA:s mångfaldspark.

SCA:s egen beskrivning av deras mångfaldsparker

Våra parker är områden som präglas av större mångfald än skogslandskapet i allmänhet. Parkerna omfattar landskapsavsnitt på mellan 1 300 och över 3 000 hektar. En stor del av den produktiva skogsmarksarealen är avsatt eller brukas med metoder som särskilt värnar natur-, kultur- eller sociala värden och här kan vi utveckla arbetet med naturvård i ett landskapsperspektiv

I parkerna finns goda möjlighet till friluftsliv och upplevelser. I våra parker gör vi många olika åtgärder för att förstärka de värden som finns och för att skapa nya. Vi lyfter även fram kulturhistoriska och rekreativa värden.

Vidare beskrivning;

Hänsyn till natur- och kulturvärden är en viktig del av alla de åtgärder som vi utför i vårt skogsbruk. Hänsyn kan se olika ut, från att vi sparar enskilda träd till att vi avsätter stora områden eller naturvårdsbränner skog. I dag är det ett problem för en del arter som lever i skogen att deras livsmiljöer är för utspridda i landskapet, vilket gör det svårt för dem att sprida och förflytta sig mellan områden. Dessutom är ytan på de enskilda områdena ofta liten.

Nämnd

Kommunstyrelsen

Med våra mångfaldsparker kan vi motverka detta problem, tack vare att de flesta av våra parker ligger i anslutning till naturreservat. Det förstärker naturvärdena ytterligare.

En mindre ledningsgata tar redan i anspråk och gör ett intrång i mångfaldsparken. En utbyggnad av två 440 kV ledningar med den bredd av ledningsgata som det innebär bidrar till en betydligt större påverkan för området som mångfaldspark och rekreationsområde samt att det kan bidra till en fragmentering av området. Dessa aspekter gör att platsen kan missgynnas utifrån mångfald men även utifrån användande av parken som ett rekreationsområde och besöksmål, vilket inte är förenligt med kommunens översiktsplan.

I kommunens översiktsplan anges en målbild för Sollefteå 2030 gällande fritid och rekreation. I den lyfts naturen fram som en tillgång och att det ska vara enkelt och tryggt att ta sig ut i naturen för rekreation, friluftsliv och besöksnäring. Vidare anges även att kommunen har ett intresse av att bevara områden som kan gynna den lokala utvecklingen, exempelvis områden lämpliga för besöksnäring och att detta är områden som ska prioriteras.

Förslagen ledningskorridor har en direkt påverkan på Sörgraninge-stigen och Långtjärnstigen, vandringsleder med bland annat destinationsmål som kolugnar, naturvårdsbrända fält och återställande av myr miljöer m.m. En annan del av mångfaldsparken som indirekt kan komma att beröras är en vandringsled anpassad för barn och barnfamiljer. Kommunen ser det positivt att bibehålla denna vandringsleds karaktär för att fortsatt bidra till människors och främst barns möjlighet att på ett naturligt och pedagogiskt vis vistas och lära om naturen. En förslagen sträckning av två parallellgående 440 kV ledningar kan bidra till en upplevelse av fragmentering av mångfaldsparken. Kommunen ser helst att mångfaldsparken fortsatt får ha en mer sammanhållen karaktär utifrån avseenden som naturvärden, rekreation samt platsen som ett besöksmål. Vid ett övervägande av förslagen korridor måste barnperspektivet här beaktas.

I dokument bilaga 3 (bilaga-3a.-alternativredovisning_hjalta_nasse-vattjom) uttrycks att *korridor B1, B2 och B4 och B6 kunde avfärdas eftersom befintlig ledningsgata kunde utnyttjas i A1.*

Samt

Avfärdas mellan Graningesjön och Lagfors. Korridoren går i obruten mark och är en längre sträcka än A1, korsar mycket höga naturvärden och är tekniskt komplicerat och dyr att bygga.

Kommunen önskar att Svenska kraftnät inte avfärdar tidigare passage B1 alt. B2 utan att dem utreds vidare.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-01-14

Nämnd

Kommunstyrelsen**Beslutsunderlag**

Investeringsprojekt Nordsyd SVK – Kustpaketet

Samrådsyttrande avseende två nya 400 kV-luftledningar mellan Nässe Sollefteå kommun och Vattjom, Sundsvalls kommun

Underlag för avgränsningssamråd, två 400 kV luftledningar för fyra kompletterande delområden mellan Nässe – Vattjom 2024/746

Svenska kraftnät bjuder in till kompletterande samråd för luftledningar mellan Nässe – Vattjom

Sollefteåkommuns yttrande 2023-04-11 myndighetsdialog Svenska Kraftnät Kustpaketet, två 400 kV – ledningar Nässe, Sollefteå kommun – Mehedeby, Tierps kommun

Svenska kraftnät välkomnar till myndighetsdialog 23 mars 2023 för Kustpaketet, två planerade 400 kV – ledningar Nässe, Sollefteå kommun – Mehedeby, Tierps kommun

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens beslut.

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 17

**Framställan hos Försäkringskassan om ändrad utbetalning av
barnbidrag enligt 16 kap 18§ i Socialförsäkringsbalken**

Enligt särskilt protokoll.

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Siv Sjödin

Datum: 2025-01-20 11:47

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

8091CD6B770189378580AC42C086735F0D44ADD61E582EAC6ECA60C592281BBF

Namn: Johan Andersson

Datum: 2025-01-20 12:55

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

8091CD6B770189378580AC42C086735F0D44ADD61E582EAC6ECA60C592281BBF

Namn: John Åberg

Datum: 2025-01-20 12:38

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

8091CD6B770189378580AC42C086735F0D44ADD61E582EAC6ECA60C592281BBF