



Nämnd

Kommunstyrelsen

Datum	2025-05-13
Tid	Kl. 13.00 – 17.00
Plats	A-salen
Beslutande	Enligt närvaro- och tjänstgöringslista
Övriga Närvarande	Niklas Nordén kommundirektör §§ 76 - 101 Siv Sjödin, sekreterare §§ 76 - 101 Mattias Axelsson, ekonomichef § 76 Ann-Katrin Lundin, socialchef § 76 Örjan Abrahamsson, skolchef § 76 Anders Bergman, Sollefteåforsens AB § 76

Underskrifter	Protokollet undertecknas elektroniskt av
Sekreterare	Siv Sjödin §§ 76 - 101
Ordförande	Johan Andersson §§ 76 – 88, 90–93, 95–101
Ordförande	Birgitta Häggkvist §§ 89, 94
Justerare	Susanne Lindahl (S) §§ 76 - 101

Bevis om justering

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagetts genom anslag på Sollefteå kommuns digitala anslagstavla, www.solleftea.s



Nämnd

Kommunstyrelsen

Närvaro- och tjänstgöringslista

Namn	När varo	Tjg ers	Jäv							Reservation		Anteckning
			§ 89	§ 90	§ 91	§ 92	§ 93	§ 94	§ 95	§ 88		
s												
Johan Andersson (C)	X		J					J				
Maria Wennberg (C)	X											
Fredrik Granholm (C)	---											
Monica Tirri (C)	X											
Jerry Mähler (C)	X											
Therese Kårén (C)	---											
Birgitta Häggkvist (VI)	X											§ 89, § 94 Ers Ordförande
Ulrika Bergman (VI)	---											
Kjell-Åke Sjöström (V)	X											
Ulrika Frestadius (M)	X											
John Åberg (S)	X		J	J				J		R		
Lillemor Edholm (S)	X									R		
Mattias Ahlenhed (S)	---											
Lena Österlund (S)	X									R		
Tommy Nilsson (SD)	X											
Joel Ölund (C)	X	X										Ers Fredrik Granholm
Andreas Jonsson (C)	---											
Peter Ledin (C)	X	X		J	J							Ers Therese Kårén
Daniel Rehnberg (C)	X			X	X							§ 90, § 91 Ers Peter Ledin
Emelie Wrede (C)	---											
Jörgen Åslund (Vi)	X	X		J					J			Ers Ulrika Bergman
Maria Eriksson (Vi)	---											
Diana Nilsson (V)	X			X					X			§ 90, § 95 Ers Jörgen Åslund
Jörgen Andersson (V)	X											
Ronnie Larsson (KD)	X											
Jack Åkerlund (S)	---											
Susanne Lindahl (S)	X	X								R		Ers. Mattias Ahlenhed
Mikael Sjölund (S)	X		X	X				X				§ 89,90 och 94 Ers John Åberg
Lisa Wenman (S)	X											
Pär Gottvall (SD)	X											
Insynsplats/Ers insynsplats												
Gunilla Fluor (LPo)	X											Avgår 15.30
Annika Engström(LPo)	X											Avgår 15.30



Nämnd

Kommunstyrelsen
Ärendelista

§ 76 Dnr KS 3/2025	
Muntliga informationer.....	6
§ 77 Dnr KS 98/2025 <i>Paragrafen direktjusteras i särskilt protokoll</i>	
Remiss – Ett tydligt regelverk för aktivt Skogsbruk, SOU 2024:91.....	8
§ 78 Dnr KS 261/2024	
Svar på medborgarförslag – Utökade öppettider på Näsåkers ungdomsgård.....	10
§ 79 Dnr KS 111/2025	
Remissyttrande: Remiss av rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt (LI2025/00230).....	12
§ 80 Dnr KS 16/2025	
Verksamhets- och ekonomisk uppföljning Sollefteå kommun, mars 2025.....	19
§ 81 Dnr KS 85/2025	
Återremiss Flaggning – Sollefteå kommuns policy för flaggning.....	21
§ 82 Dnr KS 101/2025	
Remissvar – Energi och klimatstrategi för Västernorrland 2025-2030.....	23
§ 83 Dnr KS 146/2025	
Åtgärdsvalsstudie Långsele väg 952 (genomförandeplan Hamre).....	25
§ 84 Dnr KS 129/2025	
Utvärdering Aquarena.....	29
§ 85 Dnr KS 140/2025	
Justering av priset Sollefteå Aquarena.....	31
§ 86 Dnr KS 149/2025	
Läsårstider 2026–2027, 2027–2028, 2028–2029.....	33
§ 87 Dnr KS 35/2025	
Vård- och social omsorgs kvalitetsberättelse 2024.....	35
§ 88 Dnr KS 151/2025	
Avveckling av gruppbostad enligt LSS inom Funktionsstöd.....	36
§ 89 Dnr KS 318/2024	
Årsredovisning 2024 – Kollektivtrafikmyndigheten Din Tur.....	38



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 90 Dnr KS 137/2025 Årsredovisning 2024 – Höga Kusten Airport.....	40
§ 91 Dnr KS 150/2025 Årsredovisning 2024 – Räddningstjänsten Höga Kusten Ådalen.....	42
§ 92 Dnr KS 164/2025 Årsredovisning 2024 – Höga Kusten Destinationsutveckling.....	43
§ 93 Dnr KS 156/2025 Årsredovisning 2024 – Norrsken AB.....	44
§ 94 Dnr KS 173/2025 Årsredovisning och ansvarsfrihet 2024 – Kommunalförbundet Partnerskap Inland, Akademi Norr	45
§ 95 Dnr KS 21/2025 Årsredovisning 2024 – Sollefteå Förvaltaren AB.....	46
§ 96 Dnr KS 158/2025 Statligt och kommunalt driftbidrag till Höga Kusten Airport 2024.....	47
§ 97 Dnr KS 1/2025 Delegeringsbeslut.....	49
§ 98 Dnr KS 9/2025 Delgivningar.....	50
§ 99 Dnr KS 15/2025 Valärende, Ersättare Allmänna utskottet.....	51
§ 100 Dnr KS 176/2025 Initiativärende, Socialdemokraterna En modern och attraktiv äldreomsorg.....	52
§ 101 Dnr KS 175/2025 Initiativärende, Majoriteten, Undersökning om försäljning av fastigheter och verksamheter..	54

Socialnämnd

Enligt särskilt protokoll

Nämnd

Kommunstyrelsen**Val av justerare**

Susanne Lindahl (S) väljs att justera protokollet.

Fastställande av dagordning

Remiss – Ett tydligt regelverk för aktivt Skogsbruk, SOU 2024:91 flyttas till punkt 6.
Dagordning fastställs därefter.

Anmälan av protokoll från utskott

Protokoll anmäls från kommunstyrelsens utskott;

Utskottet för Samhällsutveckling 2025-04-14

Allmänna utskottet, 2025-04-14

Utskottet för Vård och Omsorg, 2025-04-16

Utskottet för Unga och Lärande 2025-04-17

Läggs till handlingarna.

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 76

Dnr KS 3/2025

Informationer**Mattias Axelsson**, ekonomichef

Informerar om

§ 80 Verksamhet- och ekonomisk uppföljning Sollefteå kommun per mars månad 2025 samt årsredovisningar 2024.

Maaïke Smit, hållbarhetsstrateg

Informerar om

§ 82 Remissvar Energi- och klimatstrategi för Västernorrland 2025–2040

Pär Bodin, Fritidschef

Informerar om

§ 84 Utvärdering av Aquarena

§ 85 Justering av pris, Aquarena

Daniel Ågren, Skogsförvaltare

§ 77 Remissyttrande – Ett tydligt regelverk för aktivt skogsbruk

Hanna Forsberg Sjölander, kvalitetsstrateg

§ 87 Vård- och Omsorgskvalitetsberättelse 2024

Ewa Sundström och Linda Hovland

§ 88 Avveckling av gruppbostad enligt LSS inom funktionsstöd

Niklas Nordén, kommundirektör

Informerar om

Från skolverksamheterna: Övertaligheter; 25 personer på grund av minskade barnkullar. Informationsmöten har hållits och omställningsfonden är inkopplad. Slutlig förhandling vecka 21.

Skolfrånvarostatistiken visar en markant minskning av antalet frånvarande elever de senaste veckorna. Detta sedan ”appen” med digital frånvarorapportering stängts.

Vårdnadshavare/föräldrar sjukanmäler via telefon.

Skolmaten på Nipanskolan; möten med entreprenören har hållits. Ingen elev ska gå hungrig från skolan.

Kommuner ska se till att det finns förmåga att ta emot larm och snabbt kunna fatta beslut vid allvarliga händelser. Kommundirektören går igenom hur organisation ser ut, övningar och planering i Sollefteå.

Vidare informeras om Totalförsvaret, förväntan och krav:

Det ska finnas kontinuitetsplaner. Vi ska ha förmåga att klara verksamheten under störda förhållanden i 3 månader.

Vi ska klara oss själva i hemmet i två veckor.

Gemensam beredskap i krisens tid – öppen föreläsning den 21 maj kl Hullsta Gård

Nämnd

Kommunstyrelsen**Ann-Katrin Lundin**, Socialchef

Informerar om

Vikarieläget inför sommaren

Hälso- och sjukvård – projektet God och Nära vård i glesbygd pågår sedan flera år.

Just nu planeras - tillsammans med regionen - en Äldremottagning som ett komplement till Hälsocentralen.

Patientsäkerhetsutbildning för sköterskor

Fler insatser på kvällstid

Minskad sjukfrånvaro och minskad vård av sjuka barn (vab).”

Färre anmälningar till Barn- och Unga, de senaste tre åren.

Genomlysning av Öppenvården. Kartläggning och analys av de insatsutbud som finns och dess nytta och effekt för klienterna. Resultat av förbättringsåtgärder redovisas utskottet.

Individuell systematisk uppföljning, ISU, och målgruppsanalyser. Genomförs inom Äldreområdet och försörjningsstöd. Det förebyggande arbetet följs upp och analyseras.

Anders Bergman, Sollefteåforsen

Kraftverket fungerar bra med få störningar

Hög produktion – mycket vatten.

Magasinsläget – mycket över det normala.

Ekonomi – positivt utfall mot budget.

Låg ersättning för återreglering

Förnyelsearbetet genomförs enligt plan.



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 77

Dnr KS 98/2025

Remissyttrande: Delbetänkande av 2024 års skogspolitiska utredning - Ett tydligt regelverk för aktivt skogsbruk (SOU 2024:91)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun har beretts möjlighet att senast den 14 maj 2025 yttra sig över rapporten.

Sammanfattning av rapporten

Vid regeringssammanträdet den 7 februari 2024 togs beslut om att en särskild utredare ska genomföra en översyn av den nationella skogspolitiken givet utvecklingen sedan den skogspolitiska reformen 1993. I kommittédirektivet 2024:16 står att utredaren bland annat ska:

- ”Föreslå samhällsekonomiskt effektiva åtgärder för att förstärka incitamenten för ett långsiktigt hållbart och konkurrenskraftigt skogsbruk samt stärka näringsfriheten och investeringsviljan i skogsnäringen.
- Föreslå samhällsekonomiskt effektiva åtgärder för hur skogspolitiken kan utvecklas för att möta policyutvecklingen inom EU.
- Föreslå ett utvecklat arbetssätt för Sveriges fortsatta arbete inom EU i skogliga frågor.
- Ta ställning till om det är lämpligt att ersätta dagens tillsynsordning, som bygger på en avverkningsanmälan, med ett annat system för tillsyn, t.ex. ett system baserat på egenkontroll.
- Överväga alternativ till nuvarande ordning vad gäller samrådsplikt enligt 12 kap. 6§ miljöbalken.
- Analysera och vid behov föreslå åtgärder för att kunskapskravet och bevisbörderegeln i miljöbalken inte ska leda till oproportionerliga kostnader för markägaren.
- Föreslå uppdaterade preciseringar och indikatorer för nationella miljömål med koppling till skog för förbättrad mätbarhet och uppföljningsbarhet.

” I kommittédirektivet står också att: ”Uppdragen att överväga alternativ till avverkningsanmälan och anmälan för samråd, att säkerställa att beslut inte kan överklagas till både allmän förvaltningsdomstol och mark och miljödomstol samt att se över Skogsstyrelsens roll i mark och miljödomstol när ideella föreningar överklagar ska redovisas i ett delbetänkande senast den 31 december 2024. I övrigt ska uppdraget redovisas senast den 31 augusti 2025.”

Nämnd

Kommunstyrelsen

Delbetänkandet består av 460 sidor där bland annat utredaren lämnat förslag på de frågeställningar som denne var satt att utreda.

Sollefteå kommun har, i remissyttrande KS 98/2025

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-05-13

Beslutsunderlag

Muntligt föredragande, 2024-05-13, Daniel Ågren, Skogsförvaltare

Förvaltningsyttrande – Remissyttrande: Ett tydligt regelverk för aktivt skogsbruk (SOU 024:91)

Delbetänkande – Ett tydligt regelverk för aktivt skogsbruk (SOU 024:91)

Remissmissiv - Ett tydligt regelverk för aktivt skogsbruk (SOU 024:91)

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.
Finner så.

Paragrafen direktjusterats i särskilt protokoll



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 78

Dnr KS 261/2024

Svar på medborgarförslag: Utökade öppettider på Näsåkers ungdomsgård

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

om ett tillskott på 41 500 kronor för personalkostnader och hyreskostnader för 10 kvällar vilket finansieras via kommunstyrelsens pott för särskilda satsningar.

Ärendebeskrivning

Ungdomsgården i Näsåker har öppet under måndagar klockan 18:00-21:00, 37 veckor/år. Den bedrivs idag med en person från Kulturskolan och en timtidsanställd.

Molly Imber, K Häggkvist har inkommit med ett medborgarförslag från Näsåkers ungdomar. *Det här är ett medborgarförslag från oss ungdomar som är regelbundna besökare på Näsåkers ungdomsgård. Näsåkers ungdomsgård ligger idag på Markusgården i Näsåker och är öppet på måndagar kl. 18:00-21:00. Vi trivs bra här och känner oss trygga med att ha ett ställe att ses på, umgås, knyta kontakter och bara ta det lugnt på hemmaplan. Vardagen för ungdomar i Näsåker, med omnejd, är i vanliga fall inte det mest händelserika.*

Ungdomsgården blir därför en viktig samlingsplats där vi alla vill ses, oavsett om vi går i högstadiet i Junsele, Ramsele eller gymnasiet i Sollefteå.

Det är här vi känner oss hemma.

De andra ungdomsgårdarna i Sollefteå Kommun har helt andra öppettider trots att befolkningmängden är, i stort sett, detsamma utanför Sollefteå stad. Om man inte räknar med Undrom, som är en föräldrardriven fritidsgård för yngre barn, så hälften av de andra kommunalt drivna ungdomsgårdarna öppet tre dagar i veckan och den andra hälften två dagar. Näsåker är öppet en måndag i veckan.

Varför är det så? De andra byarna/staden har dessutom mycket större tillgång till andra fritidsaktiviteter än vad vi har här ute. Vi tror även att ytterligare öppen dag kommer att leda till fler besökare från de närliggande byarna Ramsele och Junsele.

Vårt förslag: Vi, Näsåkers ungdomar, vill att Ungdomsgården har öppet två dagar i veckan; Måndag och Fredag.

Samråd

Förvaltningen har samtalat med Markusgården som ser det möjligt att hyra ut ytterligare en dag i veckan för fritidsgårdsverksamhet.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen ser att det i dagsläget inte finns pengar för att genomföra en utökning men har ändå tittat på två möjligheter att kunna tillgodose medborgarförslaget.

Uppskattad kostnad för att ha öppet under 10 fredagskvällar under hösten 2025 enligt förslag 1 nedan uppgår till 41 500 kr.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Alt. 1 Se över besöksunderlaget på fredagar genom att hyra Markusgården, på timbasis anställa två personer som kan hålla öppet under en tidsbegränsad period för att sen utvärdera insatsen.

Alt. 2 Inom befintlig ram, förflytta resurser från Ramsele under en tidsbegränsad period för att utvärdera insatsen. Dvs. minska Ramsele Fritidsgårds öppettider.

Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering

Alternativ 1: Tillskott på 41 500 kronor för personalkostnader och hyreskostnader för 10 kvällar krävs.

Alternativ 2: Uppdraget genomförs inom befintlig ram med sänkt ambition inom på andra fritidsgårdar.

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen lämnar medborgarförslaget utan förslag till beslut.

Utskottet för Samhällsutveckling

Kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling lämnar medborgarförslaget till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Protokoll SU 2025-04-14 § 12

Förvaltningsyttrande 2025-02-17, Marie Sundelin, kulturchef

Protokoll Kommunfullmäktige 2024-10-28, §88

Medborgarförslag 2024-03-25, Molly Häggkvist Nilsson

Förslag till beslut vid sammanträdet

Kjell-Åke Sjöström (V) är positiv till punkt 1 med bifall av John Åberg (S), Maria Wennberg (C) och Johan Andersson (C).

Birgitta Häggkvist (VI) yrkar bifall till punkt 2 och förordar likabehandling i kommunen.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsen är redo för beslut:

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut och ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med Kjell-Åke Sjöström (V) förslag..



§ 79

Dnr KS 111/2025

Remissyttrande: Remiss av rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt (LI2025/00230)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun har beretts möjlighet att senast den 30 maj 2025 yttra sig över rapporten.

Sammanfattning

Ur regeringens uppdragsbeslut Regeringen anför att ett väl fungerande, långsiktigt hållbart och tillförlitligt transportsystem, där alla trafikslag utvecklas och bidrar till de transportpolitiska målen, är en förutsättning för att hela Sverige ska fungera. Villkoren för att kunna bo, leva och verka i hela landet behöver förbättras. Avstånden är stora såväl inom landet som till destinationer och områden som är viktiga för svenskt näringsliv.

Flygtrafiken är särskilt betydelsefull för tidskritiska resor och transporter över stora avstånd. Flyget har en viktig roll för att tillhandahålla tillgänglighet för privatpersoner och företag och för att människor ska kunna bo, leva och verka i hela landet.

Utgångspunkten för regeringen är att den regelbundna linjetrafiken ska bedrivas på kommersiella villkor. I vissa fall är det dock inte möjligt att bedriva kommersiellt bärkraftig och regelbunden flygtrafik. Det kan i dessa situationer finnas behov av att inrätta flyglinjer med allmän trafikplikt för att säkerställa olika regioners tillgänglighet till Sveriges huvudstad och till andra regioner i Sverige eller andra länder.

Regeringen bedömer att det i dag finns en risk att tillräckliga hänsyn inte tas till de regionala perspektiven inför beslut om allmän trafikplikt. Det kan även förekomma att de nationella och regionala perspektiven skiljer sig åt. Transportsystemets funktionssätt och utveckling har stor betydelse för förutsättningarna för den regionala utvecklingen och tillväxten. Regeringen anser att det är viktigt att kommuner och regioner ges en ökad möjlighet att bidra till en förbättring av tillgängligheten till och från sina regioner

Enligt uppdraget ska TRV utreda, förbereda och vidta nödvändiga åtgärder för att ge kommunala och regionala myndigheter möjlighet att komplettera det statliga utbudet av flyglinjer med allmän trafikplikt.

Kompletteringen ska kunna genomföras under förutsättning att de kommunala och regionala myndigheterna tar fullt kostnadsansvar för det kompletterande utbudet.

Nämnd

KommunstyrelsenSammanfattning av rapporten

Regeringens uppdrag till Trafikverket innebär att kommuner och regioner ska ges ett ökat inflytande vad gäller flyglinjer med allmän trafikplikt på två sätt; dels genom möjlighet att **utöka kraven i den allmänna trafikplikten för de statliga linjerna**, dels genom möjlighet att **införa allmän trafikplikt på ytterligare, icke-statliga, linjer**. Några av de grundläggande förutsättningarna i uppdraget är att kommuner och regioner ska ta **fullt kostnadsansvar** för det kompletterande utbudet och att hanteringen ska vara förenlig med EU:s lufttrafikförordning.

Trafikverkets förslag innebär att kommuner och regioners ökade inflytande avseende den allmänna trafikplikten hanteras **i två separata processer**.

Om en kommun/region har behov av att **utöka kraven i trafikplikten** för det statliga utbudet av flyglinjer utöver statens grundutbud, exempelvis i form av fler stolar eller turer, **hanteras detta inom ramen för Trafikverkets ordinarie utredningsprocess**.

Kommunen/regionen kan i samband med Trafikverkets remissförfarande avseende utredningen ansöka om utökade krav. Utökningen måste vara förenlig med EU:s lufttrafikförordning och får inte medföra negativ påverkan på det statliga utbudet av flyglinjer. Om Trafikverket bedömer att det är möjligt att utöka kraven i den allmänna trafikplikten på det sätt som kommunen/regionen föreslår beräknar verket vilken kostnad ändringen medför. Därefter tar kommunen/regionen ställning till om den har förutsättningar att ta kostnaden och ingå avtal om medfinansiering med Trafikverket. En sådan överenskommelse behöver ingås innan Trafikverket beslutar om allmän trafikplikt för linjen. Trafikverket upphandlar därefter trafiken på motsvarande sätt som idag och förvaltar avtalet med operatören. Ett negativt besked från Trafikverket att den föreslagna utökningen inte är möjlig bör inte vara överklagningsbart.

Om en kommun/region har behov av att **införa allmän trafikplikt på ytterligare, icke-statliga, flyglinjer** så föreslås att detta inte knyts till Trafikverkets ordinarie utredningsprocess. Detta föreslås i stället att **hanteras löpande när kommunen/regionen bedömer att behov uppstår**. Trafikverket föreslår att beslut om allmän trafikplikt fattas av Trafikverket även för dessa linjer. Trafikverket prövar om förslaget är lämpligt och om det är förenligt med EU:s lufttrafikförordning. På dessa linjer **föreslås en möjlighet att överklaga Trafikverkets avslag till regeringen**. Kommuner och regioner ges befogenheter att själva upphandla och ingå avtal om trafik, vilket är väl i linje med grundförutsättningen för uppdraget att kommuner/regioner ska ta fullt kostnadsansvar.

Förslaget medför ökade administrativa kostnader för Trafikverket. Vidare kräver ett genomförande av förslaget författningsändringar i form av lag. Detta för att möjliggöra för kommuner och regioner att medfinansiera utökade krav i statliga flyglinjer samt att finansiera och upphandla trafik på icke-statliga linjer.

Nämnd

Kommunstyrelsen
Förvaltningens förslag till remissvar
Allmänna synpunkter på utredningen

Sollefteå kommun ställer sig i och för sig positiv till förslagets andemening, dvs att kommuner och regioner får ett ökat inflytande inför beslut om allmän trafikplikt.

Sollefteå anser att utredningen möter upp regeringens uppdrag. Ambitionen är vällovlig men det resultat regeringen vill uppnå kan dessvärre komma på skam.

Kommunen är också positiv till möjligheten att överklaga ett avslagsbeslut beträffande allmän trafikplikt på ytterligare, icke-statliga, flyglinjer.

Sollefteå kommun avstyrker dock förslaget mot bakgrund av följande synpunkter.

Finansiering

Tyvärr är uppdraget begränsat på så sätt att det är en förutsättning att eventuella nya flyglinjer fullt ut ska finansieras av kommuner/regioner. Detta kan i många fall innebära mycket omfattande ekonomiska åtaganden för både kommuner och regioner, medan möjligheten att själva påverka de faktorer som styr behovet av flygtrafik är obefintliga. I värsta fall kan vissa delar av landet få försämrad tillgång till flygtrafik, något som i sin tur kan påverka regional och kommunal utveckling och konkurrenskraft i negativ riktning. Detta gäller särskilt mindre kommuner med lågt befolkningsunderlag och i synnerhet kommuner i glesbygd.

Kommunen är tveksam till att regioner i någon större omfattning kommer att vara benägna att bidra ekonomiskt till en icke-statlig flyglinje vid en kommunalägd flygplats då det kan förekomma att de kommunala och regionala perspektiven skiljer sig åt.

Trafikverket har i uppdrag att säkerställa den interregionala tillgängligheten ur ett nationellt perspektiv. Detta torde innebära att ett positivt beslut innefattar nationella aspekter, att linjen är viktig även nationellt sett.

Under rubriken Medfinansiering anges att även om en kommun/region medfinansierar en linje är trafiken på dessa linjer i huvudsak statens.

Vidare åligger det staten att åtgärda brister i den interregionala tillgängligheten.

Mot bakgrund av ovanstående synes det märkligt att en kommun eller region ska ta fullt kostnadsansvar för den tillkommande trafiken och således bekosta förbättrade villkor för att kunna bo, leva och verka i hela landet samt ansvara för att hela Sverige ska fungera.

Detta innebär i realiteten att statens kostnaderna övergår till kommun/region.

Det är därför enligt kommunens förmenande rimligt att staten tar kostnaden.



Nämnd

Kommunstyrelsen
Beräkningsmodell

Den beräkningsmodell som föreslås baseras på passagerarstatistik och resandebehov. Detta medför en orättvis fördelning av flygstolar. Modellen tar inte hänsyn till de effekter som uppstår vid samslingning med andra flygplatser. Höga Kusten Airport (HKA) är samslingad med Gällivare, där företagare ofta bokar biljetter långt i förväg för att säkerställa platser, vilket i hög grad minskar tillgången på stolar för HKA. Detta gör att den faktiska efterfrågan på biljetter blir missvisande.

Flyglinjer som trafikeras med samslingning måste analyseras mer noggrant. Detta bör inkludera en detaljerad analys av passagerarflöden, bokningsmönster och belägningsgrad per destination för att säkerställa att flyglinjer med allmän trafikplikt uppfyller sitt syfte och inte leder till bristande tillgänglighet.

Samslingningseffekter vid trafik med andra flygplatser, exempelvis Gällivare, riskerar dessutom att leda till missvisande bedömningar av behoven vilket kan medföra en försämring av våra invånares och företags möjligheter att boka flygresor, vilket leder till en försämrad tillgänglighet.

Vidare tas det inte hänsyn till variationer beroende på säsong och peaktider. Vid vissa tider är efterfrågan betydligt högre än vad den genomsnittliga statistiken visar.

Bristerna i modellen får till följd att den fastställda kapaciteten inte alltid motsvarar det verkliga behovet, vilket leder till en underdimensionering av flygutbudet. För invånare och företag medför detta en inte obetydlig risk att tillgången till flyg blir sämre.

Dessutom förväntas kommuner och regioner finansiera de extra stolar som egentligen borde ingå i det grundläggande statliga åtagandet.

För att uppfylla EU-kommissionens riktlinjer krävs att Trafikverket utvecklar en mer differentierad uppföljningsmetodik, tar hänsyn till regioners och kommuners unika behov samt säkerställer full insyn i beslutsunderlagen. EU:s lufttrafikförordning betonar att medlemsstater ska beakta lokala aspekter vid utformningen av allmän trafikplikt. Trafikverkets nuvarande metod lever inte upp till detta krav.

Beslutsunderlaget och de modeller som används för att fastställa trafikplikten måste vara helt transparenta. Kommuner och regioner ska ges möjlighet att tydligt granska och ifrågasätta underlagen innan beslut fattas, vilket ökar rättssäkerheten och säkerställer en rättvis fördelning av resurser.

Trafikverket behöver också säkerställa att strategiska intressen, såsom företagens och invånarnas behov, vägs in i besluten och att transparensen i beräkningsunderlaget ökar.

Beräkningsmodellerna för flygstolsbehov måste revideras för att bättre ta hänsyn till regionala förändringar, såsom Försvarsmaktens etablering av Västernorrlands regemente I21 i Sollefteå och näringslivets utveckling.

Nämnd

Kommunstyrelsen

Om den nuvarande modellen genomförs utan justeringar kan det få allvarliga konsekvenser. En av de största riskerna är att antalet flygstolar inte möter behoven, vilket skapar en snedfördelning där vissa områden kan få bättre tillgång till flygtrafik än andra.

Utredning och prövning

Trafikverket ska utreda och pröva att den föreslagna ändringen inte påverkar statens flyglinjer

Vid bedömningen av om trafiken är lämplig kommer Trafikverket att utgå ifrån till exempel:

- Påverkan på statliga linjer med allmän trafikplikt.
- Resmöjligheter med andra transportmedel.
- Alternativa resmöjligheter med flyg från den aktuella flygplatsen.
- Avstånd till andra flygplatser med alternativa resmöjligheter.

Till detta kommer även en övergripande bedömning av hur tillgängligheten ser ut för den aktuella kommunen/regionen i ett nationellt perspektiv. Beträffande resmöjligheter med andra transportslag, exempelvis tåg, så är det typiskt sett inte motiverat med flyg om det finns tågförbindelse med en restid på ca fyra timmar till den huvudsakliga målpunkten. Då det finns en resmöjlighet bör inte förutsättningarna för en befintlig tåglinje, som är ett miljövänligt resealternativ jämfört med flyget idag, undergrävas. Även resmöjligheter med buss ska beaktas.

Kommunen har följande synpunkter beträffande utredning och prövning.

Av Artikel 16. 3 b) i EU:s lufttrafikförordning framgår att frågan om huruvida en planerad allmän trafikplikt är nödvändig och adekvat ska bedömas med beaktande av möjligheten att anlita andra transportsätt samt dessas ändamålsenlighet när det gäller att tillgodose de aktuella transportbehoven, i synnerhet när befintliga tågförbindelser betjänar den planerade sträckan med en restid på mindre än tre timmar och med tillräcklig frekvens, tillräckliga förbindelser och lämpliga tidpunkter.

Kommunen ställer sig frågande till varför TRV fortfarande tillämpar denna nationella regel då EU:s lufttrafikförordning sätter gränsen vid tre timmar. Det medför sämre förutsättningar för svensk flygtrafik än för EU:s övriga medlemsländer beträffande icke-statliga linjer. Sverige borde följa EU:s lufttrafikförordning och anamma tretimmarsregeln, så även för de statliga linjerna.

Trafikverket utreder behovet av allmän trafikplikt vart fjärde år. Trafikverket förordar att ansökningar beträffande allmän trafikplikt på ytterligare, icke-statliga, flyglinjer hanteras löpande. En sådan hantering ökar flexibiliteten för kommuner och regioner och ger bättre förutsättningar för att kunna anpassa uppstarten av nya flyglinjer till deras behov.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Kommunen har följande synpunkter beträffande utredning.

Utvecklingen i världen sker snabbare än någonsin tidigare. Detta ställer krav på en flexiblere process för att säkerställa tillgänglighet i hela landet, vilket idag inte kan uppnås genom att förlita sig på kommersiella flygbolag. Allt fler flygbolag lägger ned sin trafik på de regionala flygplatser med få passagerare per år men där flyget fortfarande är nödvändigt för att klara tillgängligheten. Kommunen anser därför att systemet med utredning kring allmän statlig trafikplikt måste ses över och anpassas för att bli mer flexibelt och följa de snabba förändringar som sker idag.

Beträffande internationella linjer anser TRV att det typiskt sett inte bör vara aktuellt med en flyglinje om det finns befintlig trafik ifrån Sverige till den andra medlemsstatens flygplats. Detta för att inte undergräva resandeunderlaget för den befintliga trafiken. Det kan även påverka flygmarknadens uppbyggnad negativt till exempel genom att förutsättningarna för Arlanda försämrats. I första hand bör därför förutsättningar att knyta ihop resandet nationellt övervägas innan allmän trafikplikt på en internationell linje kan bli aktuell.

Kommunen har förståelse för att det är viktigt att behålla Arlanda som en central hubb för Sverige och säkerställa att nya regionalt upphandlade flyglinjer inte påverkar negativt. Samtligt bör man beakta de positiva effekter som regional flygtrafik kan ha för det lokala näringslivet, inklusive ökad ekonomisk tillväxt genom fler investeringar, ökad turism, förbättrad konkurrenskraft och möjligheter till regional utveckling. Kommunen menar att Arlandaperspektivet inte får ges sådan dignitet att det riskerar att stoppa en för regionen, eller för den delen statlig, mycket viktig förbindelse.

Mot bakgrund av ovanstående kan kommunen inte ställa sig bakom förslaget.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-05-13

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande - Remissvar Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt (remiss dnr LI2025/00230)

Trafikverkets rapport – Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt (remiss dnr LI2025/00230)

Trafikverkets rapport – Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt (remiss dnr LI2025/00230)

Missiv Trafikverkets rapport – Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt (remiss dnr LI2025/00230)

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen förslår

Kommunstyrelsen besluta att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.



Nämnd

Kommunstyrelsen**Förslag till beslut under sammanträdet**

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.
Finner så.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutat att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Beslutet skickas till

Trafikverket



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 80

Dnr KS 16/2025

Verksamhets- och ekonomisk uppföljning Sollefteå kommun, mars 2025

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisningen till och med mars 2025

att uppmana alla verksamheter med negativa budgetavvikelser att vidta åtgärder, samt presentera åtgärdsplaner för att bryta den negativa kostnadsutvecklingen och säkerställa en verksamhet inom tilldelad budget, inklusive besparingskravet om 1%.

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun redovisar efter mars månad ett negativt resultat om 16.9 mnkr, vilket är 2,2 mnkr lägre än budget.

Negativa avvikelser uppvisas inom Individ- och familjeomsorg samt kommungemensam verksamhet. Övriga verksamheter initialt visar ekonomi i balans eller positiva avvikelser. Skatter och bidrag har en negativ avvikelse mot budget utifrån den senaste prognosen.

Det är av yttersta vikt att verksamheterna anpassar sig enligt de ekonomiska ramar fullmäktige fastlagt för 2025 och perioden framåt.

Beslutsplanering

Allmänna utskottet 2025-04-14

kommunstyrelsen 2025-05-13

Beslutsunderlag

Muntlig föredragning, ekonomichef Mattias Axelsson

Förvaltningsyttrande – Verksamhets- och ekonomisk uppföljning mars 2025

Verksamhets uppföljning, mars 2025, Sollefteå kommun

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen föreslår

att godkänna verksamhets- och ekonomisk uppföljning för perioden januari till mars 2025.

Förslag till beslut under sammanträdet

Birgitta Häggkvist (VI) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tilläggsyrkande.

Kommunstyrelsen uppmanar alla verksamheter med negativa budgetavvikelser att vidta

Nämnd

Kommunstyrelsen

åtgärder samt presentera åtgärdsplaner för att bryta den negativa kostnadsutvecklingen och säkerställa en verksamhet inom tilldelad budget, inklusive besparingskravet om 1%.

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.
Finner så.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut med Birgitta Häggkvists (VI) tilläggsyrkande.

Beslutet skickas till
Ekonomichef

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 81

Dnr KS 85/2025

Återremiss Flaggningspolicy – Sollefteå kommuns policy för flaggning**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att ärendet återremitteras samt

att föreslå placering av kommunens officiella flaggstång och omarbeta policyn

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun föreslår en flaggningspolicy för att skapa tydliga riktlinjer för flaggning vid kommunala anläggningar. Policyn syftar till att säkerställa en enhetlig, respektfull och rättssäker hantering av flaggning som både följer lagkrav och speglar kommunens värderingar.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen anser att den föreslagna flaggningspolicyn är nödvändig för att skapa en tydlig och enhetlig praxis för flaggning inom Sollefteå kommun. Genom att fastställa en policy för flaggning vid både officiella och övriga kommunala flaggstänger bidrar policyn till att säkerställa respekt och värdighet i hanteringen av symboler och flaggor.

Policyn bygger på gällande lagstiftning, såsom Lag om Sveriges flagga och Förordning om allmänna flaggdagar, vilket garanterar att kommunens hantering av flaggning sker rättssäkert och i linje med nationella krav. Den tydliggör också regler för specifika flaggningssituationer, exempelvis flaggning på halv stång eller vid särskilda högtidsdagar som Europadagen och internationella hbtqi-dagen.

Policyn betonar vikten av att tydligt definiera ansvarsfördelningen mellan olika nivåer inom kommunen, vilket underlättar beslutsfattandet och minskar risken för oklarheter i flaggningsfrågor. Policyns flexibilitet för lokala anpassningar, exempelvis vid PRIDE-evenemang

Genom att anta policyn säkerställs en enhetlig hantering av flaggning som stärker kommunens identitet och professionella framtoning samtidigt som den främjar respekt för flaggans symbolvärde.

Vid Allmänna utskottets sammanträde 2025-02-18 beslutades att återremittera ärendet för att inhämta inspel och synpunkter från Kulturenheten.

Kulturenheten har lämnat sina synpunkter.



Nämnd

Kommunstyrelsen
Beslutsplanering

Allmänna utskottet 2025-04-14

Kommunstyrelsen 2025-05-13

Kommunfullmäktige 2024-05-26

Beslutsunderlag

KS presidiets förslag till ny Flaggpolicy inför KS den 13 maj

Protokoll Allmänna utskottet 2025-04-14, § 18

Remissvar - Kulturavdelningens åsikt kring kommunens policy för flaggning

Protokoll Allmänna utskottet, 2025-02-18, § 10

Förvaltningsyttrande – Flaggning – Sollefteå kommuns policy för flaggning, 2025-

Förslag: Flaggning - Sollefteå kommuns policy för flaggning

Allmänna utskottets förslag till beslut

Allmänna utskottet beslutar

att lämna ärendet vidare till kommunstyrelsen utan förslag till beslut

Förslag till beslut under sammanträdet

John Åberg (S) yrkar på att återremittera uppdraget till allmänna utskottet och att föreslå kommunens officiella flaggstång och omarbeta policyn.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om utskottet är redo för beslut.

Finner så.

Kommunstyrelsen beslutar

att återremittera uppdraget till allmänna utskottet

att föreslå kommunens officiella flaggstång och omarbeta policyn

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 82

Dnr KS 101/2025

Remissvar – Energi och klimatstrategi för Västernorrland 2025–2030

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

Remissyttrandet överlämnas till Länsstyrelsen Västernorrland
 Bilaga 1: Yttrande Sollefteå kommun, Energi- och klimatstrategi för Västernorrland 2025–2030.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har fått möjlighet att lämna synpunkter på förslaget till energi- och klimatstrategi som Länsstyrelsen Västernorrland har tagit fram.

Strategin ska ge kraft och riktning för aktörer i Västernorrland att leda en omställning mot de klimat- och energimål som slagits fast av riksdagen. Den presenterar innehåll och förslag till regionala prioriteringar för arbetet framåt.

I remissen har följande frågeställningar besvarats:

- Speglar innehållet i respektive fokusområde länets styrkor och utmaningar väl?
- Lämna gärna förslag på relevanta indikatorer till de olika regionala prioriteringarna
- Är strategin användbar för din organisation?

Samråd

Synpunkter i yttrandet har stämts av med chefen för Tillväxtenheten, skogsförvaltaren, beredskapssamordnare, översiktsplanerare och utredare.

Förvaltningens bedömning

Yttrande i sin helhet finns i bilaga 1: Yttrande Sollefteå kommun, Energi- och klimatstrategi för Västernorrland 2025–2030.

Kommunen anser att nulägesbeskrivningen och önskad förflyttning speglar länets styrkor och utmaningar över lag. Positivt är att strategin påpekar att utveckling inom fokusområden ska ske i *hela* Västernorrland, där mer specifikt prioritering av laddinfrastruktur i glesbygden och insatser för att det blir attraktivt att gå, cykla och åka kollektivt i hela Västernorrland nämns.

Förslaget för Energi- och klimatstrategin berör inte det komplexa sambandet mellan minskad biologisk mångfald och klimatförändringar. Sollefteå kommun rekommenderar att det finns en tydligare beskrivning av kopplingen mellan klimat- och energistrategin och de regionala program som är kopplat till de nationella miljömålen.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Sollefteå kommun anser att persontrafiken på järnväg inte har getts tillräckligt med utrymme. Sollefteå kommun är den enda kommunen i länet som saknar möjlighet att resa från kommunen med järnväg. Detta trots att spår och stationer finns kvar. Denna avsaknad medför ett ökat användande av bil för transporter utanför kommunens gränser.

Sollefteå kommun konstaterar att Energi- och klimatstrategin redovisar ett nuläge samt pekar ut förflyttningar som behöver göras i form av regionala prioriteringar, alltså vad som behöver göras för att uppnå klimatmålen. Hur detta ska ske tas inte upp i strategin. Kommunen rekommenderar därför att specifika program ska utvecklas där önskade förflyttningar kopplas till konkreta åtgärder och resurssättning. En viktig fråga är hur strategin är tänkt att ge styrning till resurssättningen för regionala medel. Kommunen rekommenderar att diskussioner kring konkreta åtgärder och resurssättningen görs i samråd med aktörer som nämns som nyckelaktörer under varje fokusområde.

Beslutsplanering

Allmänna utskottet 2025-04-14

Kommunstyrelsen 2025-05-13

Beslutsunderlag

Protokoll Allmänna utskottet 2025-04-14, §20

 Förvaltningsyttrande Svar på remiss Energi- och klimatstrategi för Västernorrland 2025–2030
 Bilaga 1 till förvaltningsyttrande Svar på remiss Energi- och klimatstrategi för Västernorrland 2025–2030

Missiv remiss Energi- och klimatstrategi för Västernorrland 2025-2030

Remissversion Energi- och klimatstrategi för Västernorrland 2025-2030

Förslag till beslut under sammanträdet

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så.

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen Västernorrland

Hållbarhetsstrateg



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 83

Dnr KS 146/2025

Åtgärdsvalsstudie Långsele väg 952 (genomförandeplan Hamre)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att Åtgärdsvalsstudien godkänns utifrån premissen att den listar åtgärder som KAN genomföras för en bättre trafiksituation till följd av industrietablering på Hamreindustripark.

att de åtgärder som skall vidtas och bekostas av kommunen inom ramen för avtalet med Trafikverket och åtgärdsvalsstudien skall ligga strikt på miniminivå och påbörjas tidigast när industrietablering bekräftats genom tecknande av slutligt avtal eller erläggande av köpeskilling. Eventuell ambitionshöjning som bekostas av kommunen förbehåller sig kommunen att själv besluta om.

att kommundirektören får i uppdrag att underteckna och därvid godkänna åtgärdsvalsstudien utifrån ovan förutsättningar.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Sollefteå kommun har under ett flertal år arbetat med att möjliggöra för elintensiva företag att etablera sig i Långsele, närmare bestämt på fastigheten Hame 3:5 mfl. Området har varit detaljplanerat för industri sedan 1973 och som mest har drygt 100 personer arbetat på området fram till 2009 när verksamheten lades ned. Därefter har området varit uppe för detaljplanläggning vid två tillfällen dels 2017 och dels 2023 i samband med Unipers flygbränslefabrik.

Tidigare beslut:

KF 2023-12-18 Fastställande av bolagsordning Langasil fastighetsförvaltning AB

KF 2023-09-25 Genomförande avtal, optionsavtal och aktieöverlåtelseavtal med Sydkraft Hydrogen

KF 2023-06-19 Detaljplan Hamre 3:5 med flera.

KS 2024-03-05 Genomförandeplan Hamre

I samband med samrådsförfarandet av Hamreindustripark under 2023 inkom Trafikverket med synpunkter. Vilket redogjordes översiktligt för i genomförandeplanen för Hamre (KS 2024-03-05). Dessa gick i korthet ut på att ifall Kommunen inte undertecknade ett avtal om att bekosta vissa åtgärder på och i anslutning till trafikverkets väg skulle de överklaga ett eventuellt antagande av detaljplanen i Kommunfullmäktige. Detta inkom sent i processen och med krav på väldigt snabbt svar.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Då ett överklagande kan dra ut på och förlänga en process väldigt länge hamnade kommunen i ett prekärt läge. I samband med ett Tillväxtgruppsmöte (dialogforum för tjänstemän och politik) samrådde Kommundirektören med Kommunstyrelsens presidie angående den uppkomna situationen.

Vid en etablering sker såklart förändringar i såväl trafikslag som trafikvolym vilket kan medföra nya risker och störmoment för ortens befintliga såväl som potentiellt nya invånare vilket behöver hanteras. Det beslutades att kommundirektören skulle underteckna avtalet för att komma vidare i processen då bedömning också var att det skulle krävas nya beslut för genomförande.

Detta baserades på att:

1: Det i avtalet framgick att en ÅVS skulle genomföras,

2: Beslut av godkännande av ÅVS bedömdes ligga på kommunstyrelsen, som också beslutar om omfattningen på de avtalade åtgärderna och slutligen finansieringen inom ramen för genomförande avtalet som kommunfullmäktige ingått.

Nu är åtgärdsvalsstudien upprättad av och tillsammans med Trafikverket och har inkommit för fastställande av Kommunstyrelsen.

Åtgärdsvalsstudien

Trafikprognosen i åtgärdsvalsstudien baseras på 300 tillkommande anställda där samtliga reser med bil till och från arbetet samt 40 transporter med lastbil till och från anläggningen. Således bedöms trafikflödet av gods såväl som trafik av personbilar öka genom Långsele. Detta leder till högre buller, högre utsläpp och mer intensiv trafikmiljö vilket påverkar allmänheten. Däremot påverkas inte kapaciteten för genomfart.

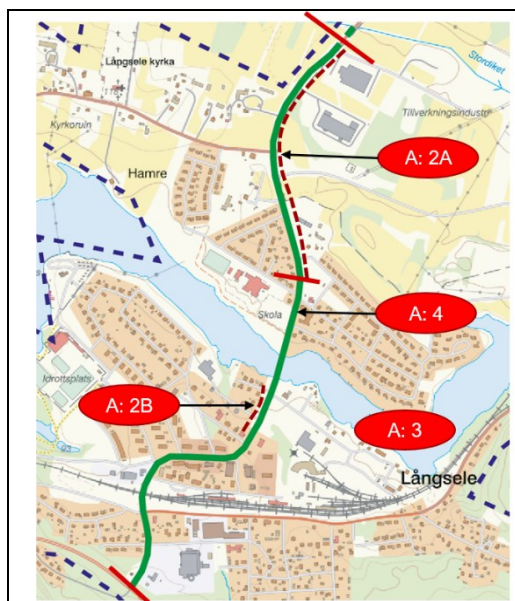
Tabell 1 Sammanställning av trafikflöden och prognos för år 2040, fordon/dygn

Fordon	Trafikflöde 2020 (fordon/dygn)	Ökning (Trafikverkets uppräkningsstal)	Ökning (fordon/dygn till följd av exploatering)	Prognos 2040 (fordon/dygn)
Personbilar	1 950	2%	600	2 590
Tunga fordon	140	29%	80	260
Totalt	2 090	-	680	2 850

Analysen av trafikprognosen bedömer att trafikökningen, även om den procentuellt sett är förhållandevis stor, inte kommer att påverka kapaciteten genom Långsele tätort.

Åtgärdsvalsstudien presenterar totalt 22 tänkbara åtgärder med allt från busshållplats, gångpassager, cykelvägar, geofencing, Hälsans stig, staket, interaktiva skyltar m.m. Totalt uppgår möjliga åtgärder till mellan 37,3-51,3 mnkr.

Enligt det avtal vi tecknat med Trafikverket där fokus enbart legat på nödvändiga åtgärder uppgår den uppskattade kostnaden till 11 mnkr, se tabell nedan.

	2:a – Sommarcykelväg från Skolvägen till infarten vid det tänkta etableringsområdet ca 900m	5 000 tkr
	2:b – GC-bana med belysning från Erstavägen till Klockargatan	3 600 tkr
	3 – Anläggning eller förbättring av övergångsställen vid sju utpekade platser	1 300 tkr
	4 – Förbättring av hållplatser (2 lägen) vid Långsele skola/Hamrevägen enligt nivå C enligt hållplatshandbok.	1 100 tkr

Kommunstyrelseförvaltningens bedömning av åtgärder och ekonomi

Även ifall Uniper har klivit av sitt projekt så fortgår arbetet med andra aktörer för att få elintensiv industri till Hamre industripark. Förvaltningen anser att de antaganden som ligger till grund för åtgärdsvalsstudien fortfarande kan antas rimliga. I den genomförandeplan som antogs av kommunstyrelsen kopplat till Unipers etablering skulle delar av köpeskillingen användas till att bekosta nödvändiga infrastrukturåtgärder i Långsele samt bekosta de säkerhetshöjande åtgärderna kopplat till avtalet med Trafikverket. Förvaltningens bedömning är att åtgärdsvalsstudiens totala åtgärdsomslutning är helt orimlig med tanke på att det faktiskt bedrivits verksamhet på området så sent som 2009 och att det dessutom bott betydligt fler människor i tätorten. Däremot är de avtalade åtgärderna som uppskattas till 11 mnkr rimliga och bör genomföras så snart en ny aktör antingen tecknat slutligt avtal om etablering eller erlagt köpeskillning.

Beslutsunderlag

Protokoll Allmänna utskottet 2025-04-14, §19

Förvaltningsyttrande Åtgärdsvalsstudie Långsele väg 952

Bilagor:

Bilaga 1 Avtal med Trafikverket

Bilaga 2 Åtgärdsvalsstudien väg 952

Bilaga 3 Trafikverkets presentation och förtydligande

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-05-13



Nämnd

Kommunstyrelsen
Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen besluta:

att Åtgärdsvalsstudien godkänns utifrån premissen att den listar åtgärder som KAN genomföras för en bättre trafiksituation till följd av industrietablering på Hamreindustripark.

att de åtgärder som skall vidtas och bekostas av kommunen inom ramen för avtalet med Trafikverket och åtgärdsvalsstudien skall ligga strikt på miniminivå och påbörjas tidigast när industrietablering bekräftats genom tecknande av slutligt avtal eller erläggande av köpeskilling. Eventuell ambitionshöjning som bekostas av kommunen förbehåller sig kommunen att själv besluta om.

att Kommundirektören får i uppdrag att underteckna och därvid godkänna åtgärdsvalsstudien utifrån ovan förutsättningar.

Allmänna utskottets förslag till beslut

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att Åtgärdsvalsstudien godkänns utifrån premissen att den listar åtgärder som KAN genomföras för en bättre trafiksituation till följd av industrietablering på Hamreindustripark.

att de åtgärder som skall vidtas och bekostas av kommunen inom ramen för avtalet med Trafikverket och åtgärdsvalsstudien skall ligga strikt på miniminivå och påbörjas tidigast när industrietablering bekräftats genom tecknande av slutligt avtal eller erläggande av köpeskilling. Eventuell ambitionshöjning som bekostas av kommunen förbehåller sig kommunen att själv besluta om.

att kommundirektören får i uppdrag att underteckna och därvid godkänna åtgärdsvalsstudien utifrån ovan förutsättningar.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så.



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 84

Dnr KS 129/2025

Utvärdering Aquarena

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna utvärderingen

Ärendebeskrivning

I samband med det kommunala övertagandet av Sollefteå Aquarena beslutades att en utvärdering av kommunal drift kontra driften i privat regi (Leisure Jones) skulle genomföras inom 3–5 år efter övertagandet.

Utvärderingen visar att kommunen drivit Aquarena till en lägre kostnad än under Leisure Jones drift.

Bakgrund

Utvärderingen bygger på verksamheten 2022–2024 eftersom 2020–2021 starkt präglats av pandemins påverkan. Leisure Jones erhöll ett driftbidrag på 7 500 000 kr/år för drift av Aquarena och driftsåret 2019 har använts i jämförelsen då detta år var sista året som Leisure Jones var driftsansvarig för hela året. I detta ingick alla driftskostnader exklusive kostnader för fastigheten (kapital och ränta).

Fokus i utredningen har legat på kostnader för totala anläggningen samt en jämförelse där gym och gruppträning särredovisas. I begreppet gruppträning ingår även vattengymnastik som av förklarliga skäl endast kan bedrivas i bassäng och därav redovisas under bad. Vattengymnastik omfattar en ”normal” vecka ca 30% av antalet gruppträningar.

Slutsats

Kommunen har under perioden 2022–2024 drivit Sollefteå Aquarena avsevärt billigare (i medel 1 430 469 kr lägre) än Leisure Jones driftbidrag på 7 500 000 kr. Kommunen har under hela driftperioden (både drift Leisure Jones samt kommunal drift) haft kapital och räntekostnad gällande fastigheten. Aktuell kostnad 2024 uppgick till 6 865 229 kr.

Beslutsplanering

Utskottet för samhällsutveckling 2025-04-14
 Kommunstyrelsen 2025-05-13

Beslutsunderlag

Protokoll Utskottet för samhällsutveckling, 2025-04-14 § 16
 Förvaltningsyttrande 2025-03-24, Utvärdering Aquarena, Pär Bodin, fritidschef

Nämnd

Kommunstyrelsen**Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningen föreslår

Utskottet för samhällsutveckling föreslå

Kommunstyrelsen

att godkänna utvärderingen.

Utskottet för samhällsutveckling förslag till beslut

Utskottet för samhällsutveckling föreslår

Kommunstyrelsen

att godkänna utvärderingen.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så.

Beslutet skickas till

Fritidschef



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 85

Dnr KS 140/2025

Justering av priset, Sollefteå Aquarena

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ärendet återremitteras till nästa styrelsesammanträde, 2025-06-03, med priskomplettering gällande konkurrens.

Ärendebeskrivning

I samband med det kommunala övertagandet av Sollefteå Aquarena beslutades att en utvärdering av kommunal drift kontra driften i privat regi (Leisure Jones) skulle genomföras inom 3–5 år efter övertagandet.

Utvärderingen visar att kommunen drivit Aquarena till en lägre kostnad än under Leisure Jones drift.

Bakgrund

Utvärderingen bygger på verksamheten 2022–2024 eftersom 2020–2021 starkt präglats av pandemins påverkan. Leisure Jones erhöll ett driftbidrag på 7 500 000 kr/år för drift av Aquarena och driftsåret 2019 har använts i jämförelsen då detta år var sista året som Leisure Jones var driftsansvarig för hela året. I detta ingick alla driftskostnader exklusive kostnader för fastigheten (kapital och ränta).

Fokus i utredningen har legat på kostnader för totala anläggningen samt en jämförelse där gym och gruppträning särredovisas. I begreppet gruppträning ingår även vattengymnastik som av förklarliga skäl endast kan bedrivas i bassäng och därav redovisas under bad. Vattengymnastik omfattar en ”normal” vecka ca 30% av antalet gruppträningar.

Slutsats

Kommunen har under perioden 2022–2024 drivit Sollefteå Aquarena avsevärt billigare (i medel 1 430 469 kr lägre) än Leisure Jones driftbidrag på 7 500 000 kr. Kommunen har under hela driftperioden (både drift Leisure Jones samt kommunal drift) haft kapital och räntekostnad gällande fastigheten. Aktuell kostnad 2024 uppgick till 6 865 229 kr.

Beslutsplanering

Utskottet för samhällsutveckling 2025-04-14
 Kommunstyrelsen 2025-05-13
 Kommunstyrelsen 2025-06-03

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande till KS – justering av priser Sollefteå Aquarena 2025-04-17
 Protokoll Utskottet för Samhällsutveckling, 2025-04-14 § 17
 Förvaltningsyttrande 2025-03-24 med bilaga 1 och 2, redovisning av besöksstatistik, kostnader och intäkter, Pär Bodin, fritidschef

Nämnd

Kommunstyrelsen**Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningen föreslår

Utskottet för samhällsutveckling föreslå

Kommunstyrelsen godkänna utvärderingen.

Utskottet för samhällsutveckling förslag till beslut

Utskottet för samhällsutveckling föreslå

Kommunstyrelsen godkänna utvärderingen.

Förslag till beslut under sammanträdet

Johan Andersson (C) yrkar på återremiss för ett förtydligande med priskomplettering gällande konkurrens.

Beslutet skickas till

Fritidschef



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 86

Dnr KS 149/2025

Läsårstider 2026–2027, 2027–2028, 2028–2029

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa läsårstider för läsåren 2026–2027, 2027–2028 och 2028–2029 enligt utskottet för Unga och lärandes förslag.

Ärendebeskrivning

I Skollagen (2010:800) framgår att utbildningen för grundskolan ska bedrivas under ett läsår, som består av en hösttermin och en vårtermin. Regeringen får meddela föreskrifter om läsårets längd och om när läsåret ska börja och sluta (10 kap 3 §). Anpassad grundskola har samma skrivning i skollagens 11 kap 4 § och detsamma gäller för gymnasieskolan i 15 kap 10 § samt för anpassad gymnasieskola enligt 18 kap 5 §.

Lsåret ska, för dessa skolformer, ha minst 178 skoldagar och minst 12 lovdagar. Utöver skol- och lovdagarna ska det inom läsåret läggas ut högst fem studiedagar för personalen (3 kap 2 §).

För samtliga skolformer gäller att läsåret ska börja i augusti och sluta i juni samt att dagarna för höst- och vårterminens början och slut beslutas av huvudmannen.

Förvaltningens redogörelse

Skolhuvudmannen antog 2022, läsårstider för läsåren 2023/2024 t.o.m. 2025/2026. Förvaltningen har i förslaget till läsårstider även lagt ut skoldagar och därutöver lov och studiedagar i enlighet med respektive förordning.

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår

Utskottet för Unga och Lärande föreslår

Kommunstyrelsen

att fastställa läsårstider för läsåren 2026/2027, 2027/2028 och 2028/2029.

Utskottet förslag till beslut

Kommunstyrelsens utskott för unga och lärande föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att fastställa läsårstider för läsåren 2026/2027, 2027/2028 och 2028/2029 enligt förvaltningens förslag

Nämnd

Kommunstyrelsen**Beslutsunderlag**

Protokoll, Utskottet Unga och Lärande, 2025-04-17, §30

Förvaltningsyttrande 2025-04-09, Örjan Abrahamsson, skolchef, och Åsa Sundström, skolstrateg

Förslag till läsårstider 2025-04-09

Utskottets förslag till beslut

Utskottet för Unga och lärande föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att fastställa läsårstider för läsåren 2026/2027, 2027/2028 och 2028/2029 enligt förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Beslutet skickas till

Skolchef

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 87

Dnr KS 35/2025

Vård- och social omsorgs kvalitetsberättelse 2024

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättad kvalitetsberättelse för 2024.

Ärendebeskrivning

Enligt Socialstyrelsens författningssamling (SOSFS 2011:9), 7 kap. 1§ bör vårdgivare som omfattas av 1 kap. 1§ 1 och 2 eller den som bedriver socialtjänst eller verksamhet enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade varje år upprätta en sammanhållen kvalitetsberättelse. Detta bör göras med dokumentationen som utgångspunkt.

Syftet med kvalitetsberättelsen är att ge en bild av hur kvalitetsarbetet genomförts under 2024, vilka åtgärder som vidtagits för att säkra kvaliteten i verksamheten och vilka resultat som uppnåtts. Kvalitetsberättelsen omfattar Vård och social omsorgs samtliga verksamheter, dock görs en särskild redovisning av kvalitet i hälso- och sjukvården i Patientsäkerhetsberättelse för 2024.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att ett aktivt kvalitets- och förbättringsarbete har genomförts under 2024. Förvaltningen bedömer att kvalitetsberättelsen bör godkännas.

Beslutsplanering

Utskottet för vård och omsorg 2025-03-19

Kommunstyrelsen 2025-05-13

Beslutsunderlag

Muntligt föredragande, kvalitetsstrateg Hanna Forsberg Sjölander

Förvaltningsyttrande 2024-02-28, Hanna Forsberg Sjölander och Ann-Katrin Lundin

Kvalitetsberättelse 2024 – Vård och social omsorg

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår

Utskottet för vård och omsorg föreslår kommunstyrelsen

att godkänna upprättad kvalitetsberättelse för 2024.

Utskottet för vård och omsorg förslag till beslut

Kommunstyrelsens utskott för vård och omsorg föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att godkänna upprättad kvalitetsberättelse för 2024.

Beslutet skickas till Socialchef och Kvalitetsstrateg



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 88

Dnr KS 151/2025

Avveckling av gruppboestad enligt LSS inom Funktionsstöd

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avveckla gruppboestaden Rosengatan i Långsele

att flytta korttidsboendet från nuvarande lokaler Häggen till Rosengatan

att anpassa Häggens lokaler till ett fullvärdigt boende, gruppboestad enligt LSS

Reservationer: Johan Åberg (S), Lillemor Edholm (S), Lena Österlund (S),
 Susanne Lindahl (S)

Bakgrund

Inom Funktionsstöd finns i dagsläget fjorton boenden med särskild service för vuxna enligt LSS i form av gruppboestad eller serviceboestad, varav fyra av dessa tillhör socialpsykiatri. Alla dessa boenden har under tidigare år i stort sett varit fullbelagda, men den senaste tiden har antalet lediga platser ökat.

Ärendebeskrivning

En genomlysning av behov inom funktionsstöds särskilda boenden enligt LSS påbörjades under hösten 2023 och har nu mynnat ut i några behov av justeringar av verksamheten.

De förändringar som det ses ett behov av är följande:

- Gruppboestaden Rosengatan avvecklas och de tre brukare som i dagsläget bor här bereds plats i andra befintliga boenden i centrala Sollefteå. Berörd personal erbjuds fortsatt arbete inom funktionsstöd.
- De brukare som idag bor på avdelning B i gruppboestaden Sportgränd och som har omfattande behov av bland annat stora ytor att kunna röra sig på, flyttas till korttidsboendet Häggens nuvarande lokaler.
- Korttidsboendet Häggens verksamhet flyttas till gruppboestaden Rosengatans nuvarande lokaler i Långsele. Antalet beslut som idag verkställs här om korttidsvistelse har de senaste åren minskat från ca 18 beslut till idag 9, så verksamheten har idag större lokaler än verksamheten kräver.

Förvaltningens bedömning

Förslaget att avveckla Rosengatans gruppboestad enligt LSS anser förvaltningen är en nödvändig åtgärd i dagsläget framför allt på grund av de många lediga platser som finns i funktionsstöds boenden. De justeringar som beskrivs ovan är även de nödvändiga att genomföra för att skapa bra kvalitet och god arbetsmiljö i våra verksamheter.

Samråd

2025-04-07 Funktionsrättsrådet (FRR). Inga synpunkter framkom.



Nämnd

Kommunstyrelsen
Ekonomiska konsekvenser

Avvecklingen av gruppboenden Rosengatan innebär en besparing av sex årsarbetare, vilket innebär ca 4,4 miljoner kronor per år.

En justering av korttidsboendet Häggens nuvarande lokaler behöver göras för de två brukare som flyttar dit från Sportgränd ska få fullvärdiga boenden och boendets lokaler ska vara brandklassade utifrån de nya förutsättningarna. Detta kommer innebära en engångskostnad på ca 1 miljon kronor.

Beslutsplanering

Utskottet för vård och omsorg 2025-04-16, §30
 Kommunstyrelsen 2025-05-13

Beslutsunderlag

Protokoll Utskottet för Vård och Omsorg, 2025-04-16, § 30

Förvaltningsyttrande 2025-04-07, Ann-Katrin Lundin socialchef och Ewa Sundström biträdande socialchef

Protokoll Funktionsrättsrådet 2025-04-07 § 2 angående samråd/information om ärendet
 Samrådsyttrande från Funktionsrätt Sollefteå gällande avveckling av gruppboendestad
 Skrivelse från berörd personal med anledning av beslut om att flytta Häggen

Utskottet för vård och omsorg, förslag till beslut

Kommunstyrelsens utskott för vård och omsorg föreslår
 Kommunstyrelsen besluta att

avveckla gruppboenden Rosengatan i Långsele
 flytta korttidsboendet från nuvarande lokaler Häggen till Rosengatan
 anpassa Häggens lokaler till ett fullvärdigt boende, gruppboendestad enligt LSS

Förslag till beslut under sammanträdet

Lena Österlund (S) yrkar avslag till utskottets förslag till beslut gällande avveckling av gruppboenden Rosengatan i Långsele.

Birgitta Häggkvist (VI) yrkar bifall till utskottets förslag till beslut.

Maria Wennberg (C) yrkar bifall utskottets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut

Birgitta Häggkvist (VI) som yrkar bifall till utskottets förslag till beslut.

Lena Österlund (S) yrkande om beslut om avslag.

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller Birgitta Häggkvist (VI) förslag.

Reservationer

John Åberg (S), Lillemor Edholm (S), Lena Österlund (S) och Susanne Lindahl (S) reserverar sig till förmån för eget yrkande.



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 89

Dnr KS 318/2024

Årsredovisning 2024 – Kollektivtrafikmyndigheten Din Tur i Västernorrland

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår
 Kommunfullmäktige besluta

att förbundets direktion och dess enskilda ledamöterna beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024

Följande anmäler jäv och deltar inte i beslutet

C: Johan Andersson

S: John Åberg

Ärendebeskrivning

Revisorerna bedömer att verksamheten inte har bedrivits på ett fullt ut ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt eftersom få av förbundets mål för verksamheten har uppnåtts samt det finansiella målet inte har uppnåtts.

Revisorerna bedömer att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande.

Revisorerna bedömer att den interna kontrollen i huvudsak har varit tillräcklig.

Revisorerna bedömer sammantaget att resultatet enligt årsredovisningen inte är förenligt med de finansiella mål och verksamhetsmål som direktionen har uppställt.

Revisorerna tillstyrker att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i densamma.

Fråga om ansvarsfrihet prövas av varje medlemskommun i kommunalförbundet.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-05-13

Kommunfullmäktige 2025-06-16

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande – Ansvarsfrihet 2024 Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, 2025-04-30

Årsredovisning 2024 Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland

Trafikboksut 2024, Beslutsexpediering § 20 Kollektivtrafikmyndigheten förbundsdirektionen

Revisionsberättelse 2024 – Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland

Nämnd

Kommunstyrelsen

- Bilaga 1 Revisionsrapport Granskning av delårsrapport 2024-08-31 Kollektivtrafik-myndigheten i Västernorrland
- Bilaga 2 Revisionsrapport Grundläggande granskning 2024 Kollektivtrafik-myndigheten i Västernorrland
- Bilaga 3-1 Revisionsrapport Bokslut årsredovisning 2024-12-31
- Bilaga 3-2 Sakkunniga bitrådets yttrande
- Bilaga 4 Revisionsberättelse Norrtåg AB
- Bilaga 5 Granskningsrapport Norrtåg AB
- Bilaga 6 -1 Revisionsberättelse slutredovisning Bussgods i Västernorrland AB
- Bilaga 6-2 Revisionsberättelse Bussgods i Västernorrland AB
- Bilaga 7 Granskningsrapport Bussgods i Västernorrland AB
- Bilaga 8 Revisionsberättelse Västernorrlands Trafik AB
- Bilaga 9 Granskningsrapport Västernorrlands Läns Trafik AB
- Bilaga 10 Revisionsberättelse 2024 Transito AB
- Bilaga 11 Granskningsrapport 2024 Transito AB



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 90

Dnr KS 137/2025

Årsredovisning 2024 – Höga Kusten Airport AB

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår
kommunfullmäktige besluta

att uppdra till stämmoombud att godkänna årsredovisningen för Höga Kusten Airport AB 2024 och föreslagen vinstdisposition.

att uppdra till stämmoombud att rösta för att bevilja ansvarsfrihet för styrelse och verkställande direktör, då bedömningen är att verksamheten bedrivs enligt bolagsordning och ägardirektiv och således utifrån tillgänglig information och bedömningar är förenligt med det kommunala ändamålet.

Följande anmäler jäv och deltar inte i beslutet

C: Peter Ledin

VI: Jörgen Åslund

S: John Åberg

Ärendebeskrivning/sammanfattning

Kommunfullmäktige har att godkänna årsredovisningen för Höga Kusten Airport AB och ge uppdrag till stämmoombud att rösta i enlighet med fullmäktiges beslut på bolagsstämman.

Resultatet för 2024 uppgåendes till minus 3 890 kr föreslås balanseras i ny räkning.

Revisorerna tillstyrker att bolagsstämman fastställer resultaträkning och balansräkning.

Revisorerna tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Lekmannarevisor bedömer sammantaget att verksamheten skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och med tillräcklig internkontroll.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-05-13

Kommunfullmäktige 2025-06-16

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande Årsredovisning 2024 Höga Kusten Airport

Årsredovisning 2024 Höga Kusten Airport

Förvaltningsberättelse 2024 Höga Kusten Airport

Helårsuppföljning 2024 Höga Kusten Airport AB



PROTOKOLL
Sammanträdesdatum
2025-05-13

Nämnd

Kommunstyrelsen

Lekmannarevisorernas granskningsrapport 2024 Höga Kusten Airport
Revisionsberättelse 2024 Höga Kusten Airport
Beslutsexpediering styrelsen Höga Kusten Airport § 11 Uttalande om verksamhetens bedrivande 2024
Beslutsexpediering styrelsen Höga Kusten Airport § 9 Årsredovisning 2024
Beslutsexpediering styrelsen Höga Kusten Airport § 12 Förvaltningsberättelse 2024



Nämnd

Kommunstyrelsen

§91

Dnr KS 150/2025

Årsredovisning 2024 – Räddningstjänsten Höga Kusten Ådalen

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår
 Kommunfullmäktige besluta

att förbundets direktion och de enskilda ledamöterna i densamma beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024.

Följande anmäler jäv och deltar inte i beslutat

C: Peter Ledin

Ärendebeskrivning/sammanfattning

Räddningstjänstförbundets verksamhet redovisar ett resultat på 724 tkr.

Revisorerna bedömer sammantaget att direktionen bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Revisorerna bedömer att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande.

Revisorerna bedömer att den interna kontrollen inte varit tillräcklig med hänvisning till vad som framgår av granskning av bokslut och årsredovisning.

Revisorerna bedömer sammantaget att resultatet enligt årsredovisningen inte är förenligt med de finansiella mål och verksamhetsmål som direktionen uppställt.

Revisorerna tillstyrker att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i densamma.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-05-13

Kommunfullmäktige 2025-06-16

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande Ansvarsfrihet 2024 Räddningstjänsten Höga Kusten Ådalen

Årsredovisning 2024 Räddningstjänsten Höga Kusten Ådalen

Revisionsberättelse 2024 Räddningstjänsten Höga Kusten Ådalen

Bilaga revisionsberättelse; Sakkunniga biträdets yttrande – Bokslut 2024

Bilaga revisionsberättelse; Granskning av bokslut och årsredovisning 2024

Bilaga revisionsberättelse; Översiktlig granskning – Delårsrapport 2024

KPMG Revisionsrapport – Granskning av bokslut och årsredovisning 2024 Rättningstjänsten HKÅ



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 92

Dnr KS 164/2025

Årsredovisning 2024 – Höga Kusten Destinationsutveckling AB

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår
 Kommunfullmäktige besluta

att i enlighet med revisorernas förslag bevilja styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024.

Ärendebeskrivning/sammanfattning

Resultatet för 2024 uppgåendes till 13 608 kr föreslås balanseras i ny räkning

Revisorerna har upprättat en revisionsberättelse för räkenskapsåret 2024. Revisorerna bedömer att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredställande sätt samt att den interna kontrollen har varit tillräcklig. Revisorerna bedömer att årsredovisningen ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Höga Kusten Destinationsutveckling ABs finansiella ställning. Revisorerna tillstyrker att styrelsens ledamöter och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2024.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-05-13
 Kommunfullmäktige 2025-06-16

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande Ansvarsfrihet 2024 Höga Kusten Destinationsutveckling AB
 Årsredovisning 2024 Höga Kusten Destinationsutveckling AB
 Verksamhetsberättelse 2024 Höga Kusten Destinationsutveckling AB
 Lekmannarevisionernas granskningsrapport 2024 Höga Kusten Destinationsutveckling AB
 Revisionsberättelse 2024 Höga Kusten Destinationsutveckling AB
 Kallelse till årsstämma 2024 Höga Kusten Destinationsutveckling AB 8 maj

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 93

Dnr KS 156/2025

Årsredovisning 2024 – Norrsken AB**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår
Kommunfullmäktige besluta

att årsredovisningen för 2024 godkänns.

att bolagets styrelseledamöter och verkställande direktör beviljas ansvarsfrihet för året 2024.

Ärendebeskrivning/sammanfattning

Norrsken AB redovisar för 2024 ett resultat på 852 312 kr vilket föreslås balanseras i ny räkning.

Revisorerna tillstyrker att bolagsstämman fastställer resultaträkning och balansräkningen för Norrsken AB för 2024.

Revisionen tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktör ansvarsfrihet.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-05-13
Kommunfullmäktige 2025-06-16

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande – Ansvarsfrihet 2024 Norrsken AB
Årsredovisning 2024 Norrsken AB
Revisionsberättelse Norrsken AB 2024
Ägare 2025 Norrsken AB, sammanställning

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 94

Dnr KS 173/2025

**Årsredovisning och ansvarsfrihet 2024 – Kommunalförbundet
Partnerskap Inland-Akademi Norr****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår
Kommunfullmäktige besluta

att årsredovisningen för 2024 godkänns.
att förbundets direction och de enskilda ledamöterna i densamma beviljas ansvarsfrihet för
året 2024

Följande anmäler jäv och deltar inte i beslutat

C: Johan Andersson

S: John Åberg

Ärendebeskrivning/sammanfattning

Akademi Norr redovisar för 2024 ett positivt resultat på 115 426 kr.

Revisionen bedömer att verksamheten i stort har bedrivits på ett ändamålsenligt och ur ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande. Revisionen konstaterar också att resultatet är förenligt med de ekonomiska och verksamhetsmässiga mål som förbundsdirectionen uppställt. Den interna kontrollen inom granskade områden har i stort varit tillräcklig.

Revisorerna tillstyrker att directionen och de enskilda ledamöterna i densamma beviljas ansvarsfrihet för år 2024.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-05-13

Kommunfullmäktige 2025-06-16

Beslutet skickas till:

Kommunalförbundet Partnerskap inland Akademi Norr

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 95

Dnr KS 21/2025

Årsredovisning 2024 – Sollefteå Förvaltaren AB**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår
Kommunfullmäktige besluta

att godkänna årsredovisningen för 2024 och föreslagen vinstdisposition
samt
att bevilja styrelsen ansvarsfrihet

Ärendebeskrivning:

Sollefteå Förvaltaren AB är ett vilande bolag som ej aktivt bedriver verksamhet.

Bolaget saknar krav på granskning av professionella revisorer men tillsyn sker av vald lekmannarevisor. Då bolaget är vilande är det inte aktuellt för lekmannarevisorn att bedöma om verksamheten sköts ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt eller om den interna kontrollen är tillräcklig.

Årets resultat uppgår till 0 kr och överförs i ny räkning, ansamlad förlust uppgår till 6 828 tkr.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-05-13
Kommunfullmäktige 2025-06-16

Beslutet skickas till:

Redovisningsenheten



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 96

Dnr KS 158/2025

Statligt och kommunalt driftbidrag till Höga Kusten Airport AB 2024

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Tilldela beviljat statligt driftbidrag på 7 996 387 kronor till Höga Kusten Airport AB för täckning av förluster under år 2024.
2. Bevilja kommunalt driftbidrag på 3 500 000 kronor till Höga Kusten Airport AB för täckning av förluster under år 2024.
3. Stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a).
4. Anse att villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda på sätt som framgår enligt ärendet nedan.

Ärendebeskrivning

Kramfors kommun har 2024-10-02 ansökt om statligt driftbidrag hos Trafikverket för år 2024. Ansökan avser driftsbidrag till icke-statlig flygplats som omfattas av allmän trafikplikt. Ansökan om statligt stöd till icke-statliga flygplatser med allmän trafikplikt har gjorts utifrån artikel 16 i Europaparlamentets och Europeiska Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2008.

Bidraget på 7 996 387 kronor betalades ut till Kramfors kommun från Trafikverket 2024- 12- 13 och överfördes till Höga Kusten Airport AB 2024-12-16.

Ett kommunalt bidrag på 3 500 000 kronor från Sollefteå kommun lämnas till Höga Kusten Airport AB under 2024. Ett lika stort bidrag på 3 500 000 kronor från den andre delägaren Kramfors kommun lämnas till Höga Kusten Airport AB under 2024

Kramfors kommun ska kontrollera att driftsbidragen och Höga kusten Airport uppfyller alla villkoren i förordning (EU) nr 651/2014 innan utbetalning genomförs. Trafikverket har enbart prövat att punkterna 10 och 15 i artikel 56a är uppfyllda för driftbidrag med allmän trafikplikt.

Driftbidraget som avser trafik med allmän trafikplikt har beräknats av Trafikverket utifrån en modell som bygger på ett antal intäkts- och kostnadsfaktorer från föregående års flygplatsverksamhet. Faktorerna framgår av Trafikverkets föreskrifter (TRVFS 2013:2).

Kommunen har kommunicerat med Näringsdepartementet som är den statliga myndighet som prövningen av villkoren ska redovisas till.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Utöver de punkter som Trafikverket prövar i sina beslutsskäl framhålls följande punkter som särskilt angelägna att beakta.

Prövning av villkoren enligt GBER 56a stöd till regionala flygplatser
Punkt 3

Flygplatsen är öppen för alla potentiella användare, utifrån dagens trafik och beräknat framtida behov. Det finns ingen risk för kapacitetsbegränsningar. Om tilldelning med anledning av kapacitetsbegränsning behöver ges kommer det att ske på relevanta grunder, objektiva, transparanta och icke diskriminerande kriterier.

Punkt 4

Stöd avser inte omlokalisering eller ny etablering av passagerarflygplats.

Punkt 10 Den årliga godsvolymen har under de senaste åren med god marginal legat under 200 000 ton.

Punkt 15 Den årliga passagerarvolymen har de senaste åren med god marginal legat under 200 000 passagerare.

Punkt 16 Ägarna garanterar att årligen utbetalda stöd till flygplatsen inte genererar någon vinst av betydelse av bolaget.

Punkt 17 Om passagerarantalet något år skulle överstiga 200 000 kommer stöd inte att betalas ut. Punkt 18 Ägarna garanterar att stöd inte betalas ut om det framkommer att bolaget sluter avtal riktade mot specifika flygbolag.

Prövning av villkoren enligt KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) NR 651/2014

Artikel 1.4 c Ägarna anser att flygplatsen inte är ett företag i svårigheter i den mening som förordningen avser.

Artikel 6 Ägarna anser att stödet har tidigare beviljats stöd enligt SGEI, via beslut hos ägarna 2014- 04-28. Utan stöd skulle flygplatsen inte kunna bedriva sin verksamhet.

Artikel 8

Ägarna intygar att stödet inte överskrider tillåtna gränsvärden enligt förordningen.

Beslutsexpediering

Kramfors kommun Höga Kusten Airport AB

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 97

Dnr KS 1/2025

Delegeringsbeslut**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna delegeringsbesluten

Ärendebeskrivning

Återrapportering – Delegationslista färdtjänst och riksfärdtjänst mars – april 2025

Återrapportering – Delegeringsbeslut, IFO Ekonomiskt bistånd BUF Vuxen mars-april 2025

Återrapportering – Delegeringsbeslut, IFO Äldre LSS Psykiatri mars-april 2025

Återrapportering – Delegeringsbeslut till KS – Miljö och bygg 2025

Förteckning över beslut i individärenden i kommunstyrelsens utskott för vård och omsorg,
februari 2025Förteckning över beslut i individärenden i kommunstyrelsens utskott för vård och omsorg,
i mars 2025Förteckning över beslut i individärenden i kommunstyrelsens utskott för vård och omsorg,
i april 2025

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 98

Dnr KS 9/2025

Delgivningar**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att delgivningarna läggs till handlingarna

Ärendebeskrivning

Årsredovisning och revisionsberättelse 2024 – DigiMitt Ekonomisk förening (Stadsnät)15

Åtterrapportering från Sveriges Regionala Flygplatsers årsstämma

Samrådsredogörelse – Förslag om nedläggning av järnväg i Övergård TRV 2024/108440

Samrådsredogörelse – Förslag om nedläggning av järnväg i Övergård TRV 2024/108441

Protokollsutdrag Regionfullmäktige 2025-04-14—15, § 48 Årsrapport 2024 Kostnämnden Sollefteå

JÄ 2025–34 Beslut om miljörapport – Edsbackens återvinningscentral

För delgivning KS och KF – Revisionsrapport: Granskning av kvalitetsarbetet inom skolverksamheten

JÄ 2025–31 Beslut om miljörapport – Rå slambehandlingsanläggning

JÄ 2025–32 Beslut om miljörapport – Viksmons slambehandlingsanläggning

Beslut om revidering kommunal 2025 till Västernorrlands kommuner (dnr 918 – 2025) anvisning av nyanlända invandrare för bosättning

Protokoll konstituerande styrelsemöte 2025-04-15 Kommunförbundet Västernorrland

Protokoll Förbundsmöte 2025-04-15 Kommunförbundet Västernorrland

JÄ 2025–35 Beslut om årsrapport – Ramsele avfallsanläggning

JÄ 2025–36 Beslut om årsrapport för Rödsta återvinningscentral

Inbjudan/kallelse till årsstämma 14–15 maj 2025 – FSV Föreningen Sveriges Vatten- och Vindkraftskommuner och regioner

Rättsutredning angående juridiska förutsättningar för bildandet av kommunalförbund gemensamt med Region Västernorrland

JÄ- 2025-38 Beslut anmälan miljöfarlig verksamhet, föreläggande med försiktighetsmått Krängen 2:79 Ramsele avfallsanläggning

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 99

Dnr KS 15/2025

Valärende – ersättare Allmänna utskottet**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att valet av ersättare i Allmänna utskottet sker vid kommande sammanträde.

Ärendebeskrivning

Mattias Ahlenhed (S) har lämnat in en avsägelse gällande ersättare i allmänna utskottet.
Kommunstyrelsen har att välja en ny ersättare.

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-05-13

Beslutsunderlag

Avsägelse, ersättare i Allmänna utskottet, Mattias Ahlenhed (S)

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 100

Dnr KS 176/2025

Initiativärende KS – En modern och attraktiv äldreomsorg

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå initiativärendet med anledning av att den finns som motion i fullmäktige.

att återrapportering av avtal, tidshorisonter mm, äldreboende (referenskostnadspriser) måltid återrapporteras av kommundirektören vid juni månads kommunstyrelsensammanträde.

En modern och attraktiv äldreomsorg

Äldreomsorgen är en stor och viktig del av kommunens verksamhet. Tyvärr finns många av våra boendeplatser i lokaler som är byggda i en annan tid och är därför inte anpassade för vård av människor med demenssjukdom. Detta vill vi ändra på!

Vi vill se äldreboenden i markplan med attraktiv och tillgänglig utemiljö. Måltidssituationerna måste vara trevliga och maten ska vara både näringsriktig och aptitlig. Det är tyvärr inte alltid så idag. Personalen gör alltid sitt bästa, men vi måste ge dem bättre förutsättningar att bedriva en bra äldreomsorg.

Skärvstagården är ett exempel på ett boende som är byggt i en annan tid.

Boendet är uppfört på -70 talet, har över 100 platser och utemiljön är inte tillgänglig på ett bra sätt. Rumsindelningen är inte heller optimal med 12–14 boende i varje korridor. Ett bra alternativ till ersättning av platserna på Skärvstagården skulle kunna vara att nyttja Edselegårdens och Helgumsgårdens lokaler som redan är anpassade för äldreomsorg och finns i markplan. Även regnbågens förskola kan, efter viss ombyggnad bli ett lämpligt alternativ.

Historiskt har det funnits en vinst i att offentligt och gemensamt finansierad verksamhet samutnyttjas mellan kommunen och regionen. Det handlar ofta om lokaler där det som byggs upp med skattemedel används inom offentlig verksamhet, oavsett huvudman. Sollefteå kommun betalar 10 miljoner årligen i hyresintäkter till region Västernorrland och vi anser att de pengarna i stället borde gå till att finansiera kommunal verksamhet i våra egna lokaler.

När det gäller vår samverkan med region Västernorrland gällande kostproduktion vid Kök Ett har vi historiskt kunnat se fördelar med drift i en stor enhet, men portionspriserna har under senare år rusat i höjden och de ekonomiska fördelarna är därför borta.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag att kommunstyrelsen beslutar att:

- Se över och snarast säga upp hyresavtalet gällande Skärvstagården.
- Hitta egna, tomma lokaler i markplan med en attraktiv utemiljö för den äldreomsorg som idag bedrivs i regionens lokaler vid Skärvstagården.
- Undersöka vilka externa lokaler som är tillgängliga och anpassade för äldrevård



Nämnd

Kommunstyrelsen

- Vid behov nyproducera attraktiva äldreboenden i markplan med en utemiljö som tilltalar våra äldre.
- Snarast säga upp samverkansavtal kring gemensam kostproduktion med region Västernorrland för att utveckla kommunens egna kök till produktionskök och laga mat i mindre skala nära våra äldre.

Förslag till beslut under sammanträdet

Ordförande Johan Andersson (C) yrkar avslag eftersom den finns som motion i fullmäktige och att initiativärendet därför avslås.

John Åberg (S) yrkar på ett tillägg att kommundirektören återkommer med rapport vid juni månads kommunstyrelsesammanträde

att återsammanträdet omfattar avtal, tidshorisonter mm gällande äldreboende samt referenskostnadspriser måltid.

Beslutsgång

Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så.

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 101

Dnr KS 175/2025

Initiativärende – Undersökning om försäljning av fastigheter och verksamheter

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att förvaltningen undersöker och tar fram förslag på möjliga fastigheter och verksamheter som skulle kunna försälas och återkommer med möjliga objekt som förslag till vidare utredningar till kommunstyrelsens sammanträde i augusti.

Majoritetens initiativärende

Undersökning om försäljning av fastigheter och verksamheter

De ekonomiska utmaningarna i Sollefteå kommun är påtagliga och det åligger samtliga förtroendevalda att göra vad vi kan för att nå en ekonomi i balans redan under innevarande år. Förvaltningsledningen har redan under början av 2025 vidtagit åtgärder och kommunstyrelsen har beslutat om ytterligare åtgärder på sammanträdet i april. Utöver detta kommer en hel del av besparingsförslagen och effektiviseringsförslagen som finns på bordet att behandlas under budgetberedningens möten i vår inför 2026 och finnas med i budgeten för perioden 2026 – 2028.

Vi vill så långt det är möjligt värna skolan, vården och omsorgen i hela Sollefteå kommun. Därför finner vi det nödvändigt att till ovan angivna åtgärder addera en undersökning om möjliga försäljningar av fastigheter och verksamheter. Vi vill därför med detta initiativärende uppdraga till förvaltningen att återkomma med förslag till kommunstyrelsen på möjliga försäljningar av fastigheter och verksamheter, senast till kommunstyrelsens sammanträde i augusti. Förslag som sedan kan utredas vidare eller inte utredas vidare beroende på vad som framkommer. Detta ska inte innefatta verksamheter som rör skolan, vården och omsorgen, utan övriga verksamheter och fastigheter som kommunen innehar. Fastigheter och verksamheter som kommunen vid en försäljning skulle kunna spara pengar på i drifts- och investeringskostnader och där det möjligtvis skulle kunna innebära en intäkt till kommunen vid en försäljning.

Utifrån vad som angivits ovan föreslår majoriteten kommunstyrelsen besluta:

- Att förvaltningen undersöker och tar fram förslag på möjliga fastigheter och verksamheter som skulle kunna försälas och återkommer med möjliga objekt som förslag till vidare utredningar till kommunstyrelsens sammanträde i augusti.

Majoriteten i Sollefteå kommun genom:

Johan Andersson (C) Birgitta Häggkvist (VI) Kjell-Åke Sjöström (V)

Maria Wennberg (C) Fredrik Granholm (C)



Nämnd

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2025-05-13

Socialnämnd

Enligt särskilt protokoll

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Siv Sjödin

Datum: 2025-05-28 09:46

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

FCB06F30C5AA7D9867E2D74D450518982A7D9F731AF87E0971E3A5E7AAFCE9F7

Namn: Johan Andersson

Datum: 2025-05-28 15:47

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

FCB06F30C5AA7D9867E2D74D450518982A7D9F731AF87E0971E3A5E7AAFCE9F7

Namn: Susanne Lindahl

Datum: 2025-05-28 13:30

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

FCB06F30C5AA7D9867E2D74D450518982A7D9F731AF87E0971E3A5E7AAFCE9F7