




## Upplysning till allmänheten enligt förordning (2015:236) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor




Altins Trafik AB (Altins Trafik) bedriver täktverksamheten Rödsta bergtäkt på fastigheten Sollefteå-Rödsta 3:23 i Sollefteå kommun. Inom verksamheten sker brytning av berg och morän samt återvinning av icke farlig asfalt och mottagning av icke farliga schaktmassor. Vid bergtäkten produceras bergmaterial genom borring, sprängning, knackning, krossning. Materialet sorteras därefter i olika fraktioner och läggs i upplag som sedan levereras ut till kund. Sprängning sker normalt mellan 2-3 gånger per år. Losshållning sker av underentreprenör. Vid dessa tillfällen hanteras sprängämnen i sådana mängder att verksamheten omfattas av Lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, den så kallad Sevesolagstiftningen. Lagen ställer krav på att allmänheten ska upplysas om risker i verksamheten och hur dessa ska hanteras.

Verksamhetsutövare	Organisationsnummer	Koordinater för täkten (SWEREF99 TM)
Altins Trafik AB Undrom 164 881 95 Undrom	556277-4652	N 7005862, E 610789

### Farliga ämnen som hanteras och dess risker

Vid bergtäkten hanteras framförallt sprängämnen. Inom anläggningen förvaras även en viss mängd diesel. Nedanstående tabell visar vilka faror som är förknippade med de ämnen som hanteras vid anläggningen.

Ämne	Farosymbol		
<b>Bulksprängämne</b> <b>Dieselolja/lätt</b> <b>eldningsolja</b>			
	<b>Explosivt</b> Produkten är explosiv och kan explodera om den utsätts för slag, friktion, gnistor eller värme. Måste hanteras varsamt.	<b>Skadlig</b> Produkten är skadlig vid inandning, hudkontakt eller förtäring. Används också för produkter som ger allergi vid hudkontakt, som irriterar hud, ögon eller luftvägar eller ger narkosverkan.	<b>Hälsosfarligt</b> Produkten kan ge ärftlig genetisk skada, cancer, fosterskador eller störa fortplantningen. Används också för produkter som ger allergi vid inandning, kemisk lunginflammation vid förtäring eller andra allvarliga skador vid enstaka eller upprepade exponering.

			
	<b>Giftig</b> Produkten ger livshotande skador vid inandning, hudkontakt eller förtäring.	<b>Oxiderande</b> Produkten orsakar reaktion, brand eller explosion i kontakt med brännbara ämnen eller material.	<b>Miljöfarligt</b> Produkten är giftig för vattenmiljön på kort eller lång sikt. Ska förvaras och användas så att produkten och avfallet inte skadar miljön.

En olycka i samband med transport, hantering eller sprängarbeten skulle kunna leda till en kraftig explosion. Detta skulle kunna orsaka vibrationer, luftstöt vågor och stenkast, orsaka personskador samt materiella skador inom ett stort avstånd från platsen för sprängning. Risken för att en explosion skulle inträffa bedöms dock som mycket liten. Detta då sprängämnet består av flera olika beståndsdelar som var för sig inte är explosiva. Speciella proportioner och en mix i olika steg krävs för att känsliggöra sprängämnet. Komponenterna förvaras och transporteras i separata tankar och transport sker i särskilda fordon som är godkända för dess ändamål.

En olycka skulle även kunna uppstå i form av läckage i samband med transport eller hantering av produkter vid laddning. Utsläppen kan bidra till förorening av mark eller vatten, främst med avseende på sprängämnets innehåll av kväve. Risken för ett läckage i samband med transport och hantering av sprängmedel bedöms dock som liten. Detta då en olycka med transportfordonet i direkt närhet till vatten är osannolik. Därutöver finns goda saneringsmöjligheter inom täktverksamheten.

Transport och laddning av borrhålen sker i så nära anslutning till sprängningen som möjligt. Den tid som sprängämnet förekommer i borrhålet, det vill säga den tid som sprängämnet förvaras på plats i tåkten uppgår endast till mellan några minuter till enstaka timmar. Någon explosiv vara kommer heller inte att hanteras inom verksamheten mellan sprängstillfällena.

#### Arbetsinstruktioner som har särskild betydelse för säkerheten vid sprängning

- Startmöte sker med underentreprenör.
- Inför varje sprängning sker en rondering av området kring tåkten.
- Inför varje sprängning kommer en noggrann sprängplan att tas fram. Detta gör t.ex. att mängden sprängmedel överensstämmer med behovet.
- Kontroll av borrhålen sker i enlighet med planen.
- I utsatta lägen kan den samverkande laddningen minskas genom t.ex. lägre pallhöjd, delladdning av salvhål eller minskad håldimension.
- Varje borrhål kommer att förladdas med lämpligt material för att ge maximal inneslutning av sprängmedlet.

- Temperaturinversion, som påverkar utbredningen av luftstötsvågen positivt, är vanligast tidigt på morgonen och på kvällar varvid sprängning under dessa tider kommer att undvikas.
- Information inför varje sprängningstillfälle delges alltid grannverksamheten.
- Genom att avge ljudsignal före sprängning kan det obehagliga överraskningsmomentet minimeras.
- Den enskilda vägen kommer att stängas av.

### Allmän information – om något händer

Vid en eventuell olycka kontaktas verksamhetens täktansvarig samt vid behov även Räddningstjänsten. Räddningstjänsten beslutar om allmänheten bör varnas och/eller evakueras. Akutinsatser vid kemikalieolyckor samt första hjälpen instruktioner finns uppsatta inom verksamheten.

Vid en olycka som bedöms vara så allvarlig att omgivningen kan påverkas kan allmänheten komma att varnas via varnings- och informationssystemet ”Viktigt meddelande till allmänheten” (VMA). VMA består av information på Sveriges Radio P4 samt text-TV. Vid en riktigt allvarlig händelse kan även en VMA-signal ljudas (utomhussignalerna som i övrigt testas var tredje månad)

### Hur ska man gå tillväga om VMA-signalen ljuder

Om VMA-signalen ljuder bör allmänheten gå tillväga på följande vis:

1. Gå inomhus
2. Stäng dörrar, fönster och ventilation
3. Lyssna på Sveriges Radio P4 Västernorrland för vidare information eller sök information på SVT text-TV.

### Tillsyn

Tillsyn av verksamheten utövas av Sollefteå kommun. Datum samt information om senaste tillsynsbesök kan fås genom att kontakta kommunen på telefon: **0620 - 68 20 00**

### Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta oss på Altins Trafik AB om du önskar ytterligare information!

#### **Altins Trafik AB**

Joakim Hassel (VD)

Telefon: 070-656 01 14

E-mail: joakim.hassel@altintrafik.se